



MOTOR VEHICLE COLLISIONS 2009

Final Report



Motor Vehicle Collisions

2009

For further explanation of data presented, or for other collision information, please contact Chris Neuman, Traffic Safety Analyst, at (780) 442-6426 or chris.neuman@edmonton.ca

Legal Note: The City of Edmonton provides this information in good faith but gives no warranty, nor accepts liability, from any incorrect, incomplete or misleading information, or its use for any purpose.

Cover Photograph: damaged vehicle in the Edmonton Police Service Impound Lot. Photo Credit: Dawn Astbury.

TABLE OF CONTENTS

Key Facts and Figures – 2009 Collision Statistics	3
Introduction	4
Overview of 2009 Collision Statistics	4
Historical Collision Statistics 1995 – 2009	7
Selected Charts	8
Annual Statistics	
Overall Collision Summary	12
Injury Collision Summary	16
Collisions Involving Pedestrians	20
Collisions Involving Cyclists	22
Collisions Involving Motorcyclists	24
Ranked Lists of Intersections and Midblock Segments	26
Intersection Lists	
Collision Map	27
Ranked by Number of Collisions	28
Ranked by Severity	31
Sorted by Location	34
Midblock Lists	
Ranked by Number of Collisions	37
Ranked by Severity	40
Sorted by Location	43
High Collision Locations by Collision Cause	46
Specified Causes – Intersections	47
Specified Causes – Midblocks	65
Glossary of Terms	82

Key Facts and Figures – 2009 Collision Statistics

- Collisions in the City of Edmonton totalled 28,832, a decrease of 0.8% from 2008.
- Overall, the most common collision causes were following too close (38%, 10,996 collisions), striking parked vehicles (14%, 4,009), and running off the road (9%, 2,729).
- A total of 5,203 injuries – 4,713 minor and 490 major – resulted from collisions in 2009, a decrease of 17.0% from 2008.
- Collisions at intersections made up 45.6% of the collision total (13,137), but contributed 66.0% of total injuries (3,435).
- Collision causes most likely to result in injury or fatality were failure to observe traffic signals (28.8%, unchanged from 2008), left turns across the path of oncoming traffic (24.0%, down from 29% in 2008), and failure to observe stop or yield signs (21.5%, up from 19% in 2008).
- There were 29 fatal collisions resulting in 32 fatalities. Fifteen fatalities resulted from intersection collisions, while 13 fatalities resulted from collisions on midblock road segments. One fatality resulting from a hit-and-run collision was reported as having unknown roadway portion.
- The number of collisions per capita in Edmonton decreased by 4.6% from 2008 levels, to 36.8 collisions per 1,000 population.
- The number of collisions per registered vehicle decreased 4.7% from 2008, to 61.3 collisions per 1,000 vehicles registered in the City of Edmonton.
- The total number of collisions involving vulnerable road users decreased from 2008, including a 12.2% decrease in pedestrian-involved collisions, a 6.4% decrease in bicycle collisions, and a 21.2% decrease in motorcycle collisions.
- A total of 366 pedestrians were involved in 347 separate collisions. Overall, 15.3% of pedestrians involved were crossing the roadway without right of way (jaywalking), either against a traffic light at an intersection or along a midblock segment. Of the 9 pedestrian fatalities, 3 involved midblock collisions where the pedestrian did not have the right of way.
- Ranked by the total number of collisions, the top three high-collision *intersections* in the City of Edmonton in 2009 were: the 107 Avenue and 142 Street traffic circle (107 collisions, 15 injuries); 118 Avenue and Groat Road (87 collisions, 8 injuries); and Yellowhead Trail and 127 Street (79 collisions, 15 injuries). The top three high-collision *midblock* segments were: the Quesnell Bridge (77 collisions, 12 injuries); the High Level Bridge (73 collisions, 16 injuries); and Whitemud Drive from 122 Street to the Terwillegar Drive interchange (67 collisions, 9 injuries).
- In addition to the two bridges listed above, three other bridges are in the top 20 high-collision midblock segments: the Low Level Bridge (35 collisions, 8 injuries); the Beverly Bridge (25 collisions, 4 injuries); and the Groat Bridge (24 collisions, 1 injury).

Introduction

The City of Edmonton Office of Traffic Safety maintains the Motor Vehicle Collision Information System (MVCIS), a database of motor vehicle collisions that occur on public roads in the City of Edmonton. The information contained in the database is entered from the provincial Collision Report Form completed by members of the Edmonton Police Service and provided to the Office of Traffic Safety, and reflects all reported collisions on public roadways that result in property damage in excess of \$1,000 as well as any collision resulting in a minor, major, or fatal injury.

This report presents summary data on collisions that occurred from January 1 to December 31, 2009. In addition, the report provides historical summary data for comparison purposes; details, including police-reported collision causes and property damage estimates, for all intersections with 25 or more collisions and all midblock segments (the length of a road between two intersections) with 10 or more collisions; and ranked lists of intersection and midblock segments by a number of different measures. Finally, the report provides lists of high-collision intersections and midblock segments for commonly-reported collision causes.

Overview of 2009 Collision Statistics

By almost every measure, there has been a reduction in collisions from 2008 to 2009 in the City of Edmonton. While the reduction in overall collisions is small – less than one percent – there were substantial reductions in both the number of collisions involving injury and the number of injuries resulting. There were also reductions in collisions involving vulnerable road users (pedestrians, cyclists, and motorcyclists). Rate-based measures, such as collisions per capita and collisions per registered vehicle, were lower in 2009 than in 2008. The only measures that saw an increase were number of fatal collisions and number of collision-rated fatalities.

In 2009, there were 28,832 reported motor vehicle collisions on the streets of Edmonton, a decrease of 0.8% from 2008. This marks the first time since 2004 that collisions decreased year over year. Collisions per capita¹ decreased by 4.6% to 36.8 collisions per 1,000 people. There was a decrease of 4.7% in collisions per registered vehicle, from 64.3 collisions per 1,000 registered vehicles to 61.3. The total amount of property damage estimated for these collisions exceeds \$97 million or \$3,061 per collision; this represents an 8.6% decrease from the 2008 statistic of \$3,349.

The number of collisions that resulted in injury decreased by 16.2%, from 4,730 in 2008 to 3,962 in 2009. The total number of people injured also decreased by 17.0% from 2008, with a total of 5,203 minor and major injuries reported. The number of fatalities on Edmonton streets increased 10.3%, from 29 in 2008 to 32 in 2009. Fatalities included 19 vehicle occupants (12 drivers and 7 passengers, up from 11 vehicle occupants in 2008), 9 pedestrians (unchanged from last year), 2 motorcyclists (down from 7 in 2008), and 2 cyclists (unchanged from last year).

¹ City of Edmonton population figures for are based on the Municipal Census conducted in April 2009.

The most common collision cause reported was following too close, which was indicated in 38% of all collisions (10,996). Other common collision causes included: striking parked vehicles (14%, 4,009 collisions); running off the road (9%, 2,729); improper lane changes (9%, 2,716); and left turns across the path of oncoming traffic (7%, 2,002). However, the profile of collision causes varies significantly between intersections and midblocks. The top three collision causes for the 13,137 intersection collisions were following too close (48%, 6,330), left turns across the path of oncoming traffic (14%, 1,774), and failure to observe traffic signals (10%, 1,367). By comparison, the three leading causes of the 11,896 midblock collisions were following too close (27%, 3,251), striking parked vehicles (26%, 3,074), and running off the road (15%, 1,732).

The number of collisions involving pedestrians decreased 12.2%, from 395 in 2008 to 347 in 2009. These collisions resulted in 357 pedestrian injuries (88 major and 269 minor) and 9 fatalities. Of the 366 pedestrians injured or killed, 233 (64%) were in a pedestrian crossing and had the right of way, while 56 pedestrians (15%) were crossing the road without the right of way. Notably, 4 of the 9 pedestrian fatalities in 2008 occurred when the pedestrian did not have the right of way. Collisions involving pedestrians tended to occur during weekday peak driving periods; 37% (128) of pedestrian-involved collisions took place during the hours of 6:00 – 9:00 AM and 3:00 – 6:00 PM on weekdays. Weekend late nights (from 10:00 PM to 3:00 AM on Friday and Saturday nights) saw 15 pedestrian-related collisions, representing 4% of the total. Pedestrian-involved collisions occurred throughout the year, with January (42) and October (41) being the two months with the most pedestrian collisions. Collisions in the first and fourth quarters of the year – January to March and October to December – accounted for 58% (200) pedestrian-involved collisions. The breakdown of pedestrian collisions by surface condition shows that 58% (202) collisions occurred on dry roads, compared to 39% of collisions overall; pedestrian collisions on snowy or icy roads accounted for 23% (81) of the total, compared to 27% of all collisions.

Collisions involving cyclists totalled 220 in 2009, down 6.4% from the 2008 figure of 255 collisions. The number of injuries to cyclists also decreased, down 6.8% from 234 in 2008 to 218 in 2009. There were two cyclist fatalities in 2009, unchanged from 2008. Of the 220 cyclists injured or killed in 2009, 97 (44%) were determined to be not at fault according to police information (up from 32% in 2008), while 57 (26%) reportedly committed a cyclist error or violation. Cyclists under the age of 16 accounted for 16% of all cyclist injuries. Cyclist-involved collisions were most prevalent during the AM and PM peak hours; 39% (85) of collisions occurred between 6:00 – 9:00 AM and 3:00 – 6:00 PM on weekdays. Ninety-two percent of all cyclist collisions occurred between the months of April and October.

Collisions involving motorcycles decreased by 21.2% in 2009, from 255 collisions in 2008 to 201 collisions in 2009. Injuries decreased 18.5%, from 184 in 2008 to 150 in 2009, and fatalities decreased from 7 to 2 in the same time frame. Among all motorcycle drivers involved in collisions, the most commonly observed driver age group, those 25 to 34 years old, accounted for 33% of all motorcycle collisions, while the 35-44 age group and the 45-54 age group each accounted for 18% of collisions. Of all reported collisions involving motorcycles, 41% (79) of motorcyclists were deemed to be not at fault according to the police report. The most common collision cause reported when motorcyclists were deemed at fault was running off the road (58

collisions) followed by following too closely (31 collisions). The period from April to September accounted for 96% of motorcycle collisions, reflective of the motorcycle driving season.

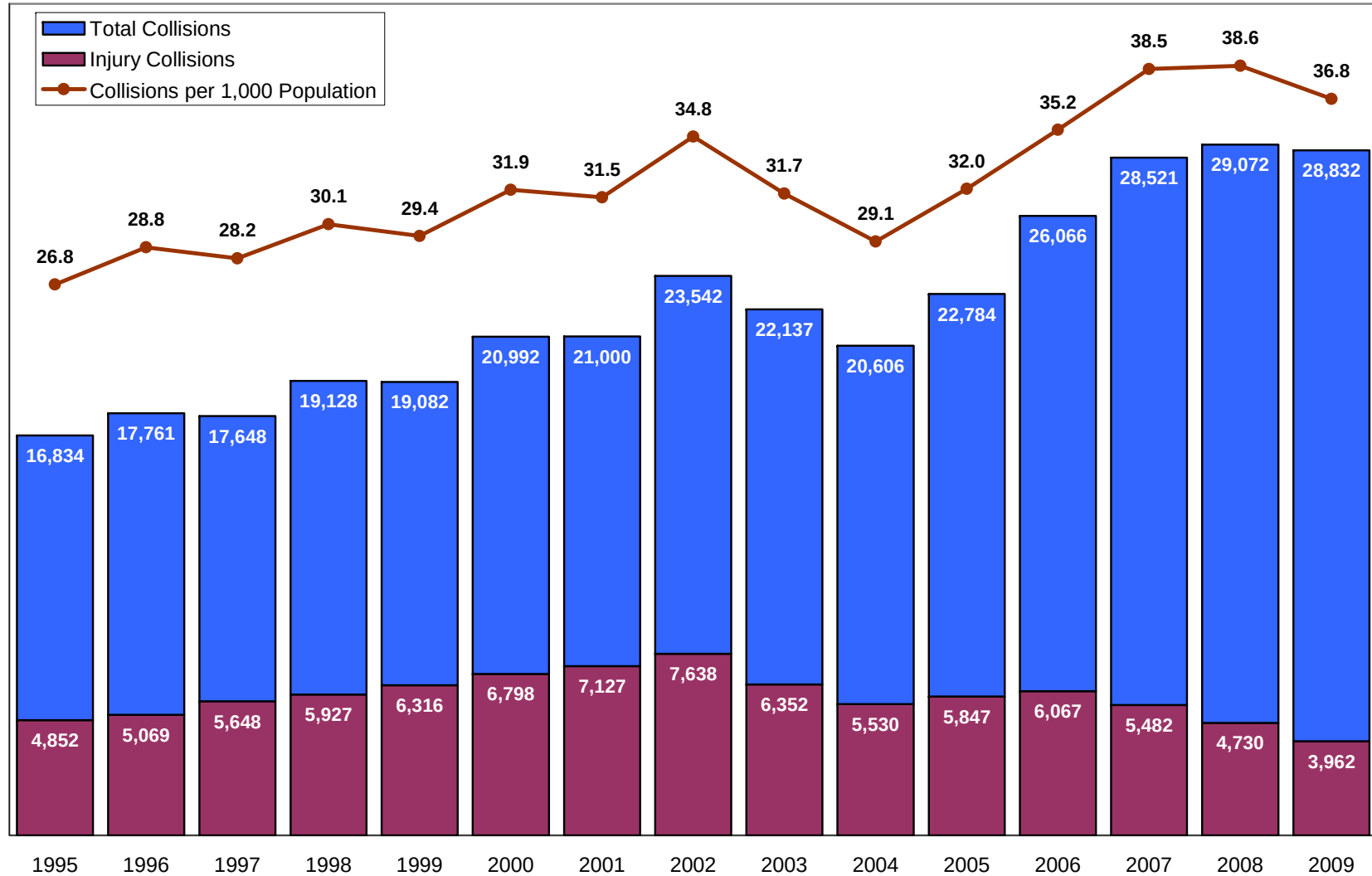
Historical Collision Statistics 1995 - 2009

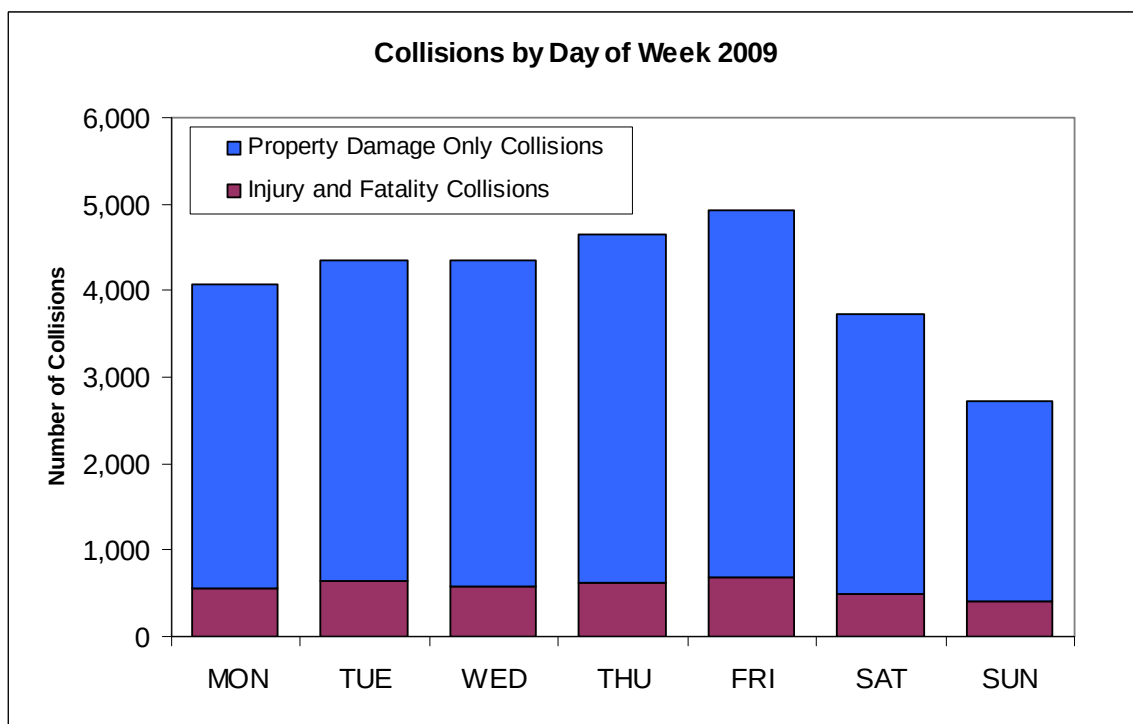
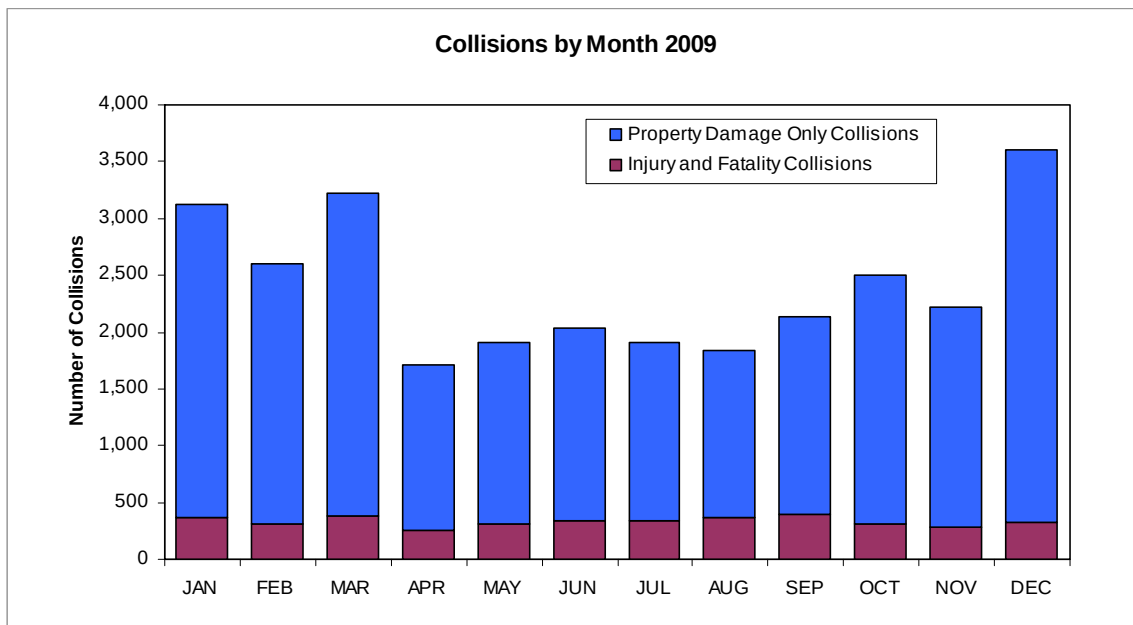
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	% Chg
Total Collisions	16,834	17,761	17,648	19,128	19,082	20,992	21,000	23,542	22,137	20,606	22,784	26,066	28,520	29,072	28,832	-0.8 %
Injury Collisions	4,852	5,069	5,648	5,927	6,316	6,798	7,127	7,638	6,352	5,530	5,847	6,067	5,482	4,730	3,962	-16.2 %
Injuries	7,120	7,469	8,319	8,756	9,173	9,805	10,284	11,013	9,083	7,686	8,006	8,221	7,445	6,270	5,203	-17.0 %
Fatal Collisions	24	15	17	24	11	19	24	20	29	34	26	25	31	28	29	3.6 %
Fatalities	30	16	18	24	17	19	24	20	32	37	27	25	32	29	32	10.3 %
Pedestrian Collisions	285	246	335	329	310	302	372	348	308	296	333	347	366	395	347	-12.2 %
Pedestrians Injured	302	264	350	318	330	310	380	365	314	308	346	364	372	395	357	-9.6 %
Pedestrians Killed	4	3	9	11	3	9	11	9	6	10	4	0	13	9	9	0.0 %
Bicycle Collisions	231	198	239	233	249	214	227	201	181	196	221	199	184	235	220	-6.4 %
Cyclists Injured	229	201	241	233	247	215	230	200	181	195	221	198	181	234	218	-6.8 %
Cyclists Killed	1	0	1	0	1	1	0	0	0	2	1	0	4	2	2	0.0 %
Motorcycle Collisions	114	84	106	117	119	105	148	157	110	161	177	177	213	255	201	-21.2 %
Motorcyclists Injured	125	82	108	115	106	98	137	144	111	137	162	144	160	184	150	-18.5 %
Motorcyclists Killed	4	1	1	4	0	1	2	3	1	9	2	1	4	7	2	-71.4 %
Population	628,000	616,369	625,450	636,100	648,284	657,500	666,104	676,300	697,657	707,271	712,391	741,028	741,392	752,412	782,439	4.0 %
Private Pass. Vehicles	333,887	329,147	329,822	339,397	349,575	356,679	365,232	376,157	380,475	381,456	389,471	407,732	431,425	452,101	470,602	4.1 %
Private Motorcycles	5,390	4918	4,568	5,047	5,188	5,574	6,112	6,346	7,070	8,278	8,586	9,236	10,152	12,686	14,378	13.3 %
Collision/1000 Pop.	26.8	28.8	28.2	30.1	29.4	31.9	31.5	34.8	31.7	29.1	32.0	35.2	38.5	38.6	36.8	-4.6 %
Collision/1000 Veh.	50.4	54.0	53.5	56.4	54.6	58.9	57.5	62.6	58.2	54.0	58.5	63.9	66.1	64.3	61.3	-4.7 %

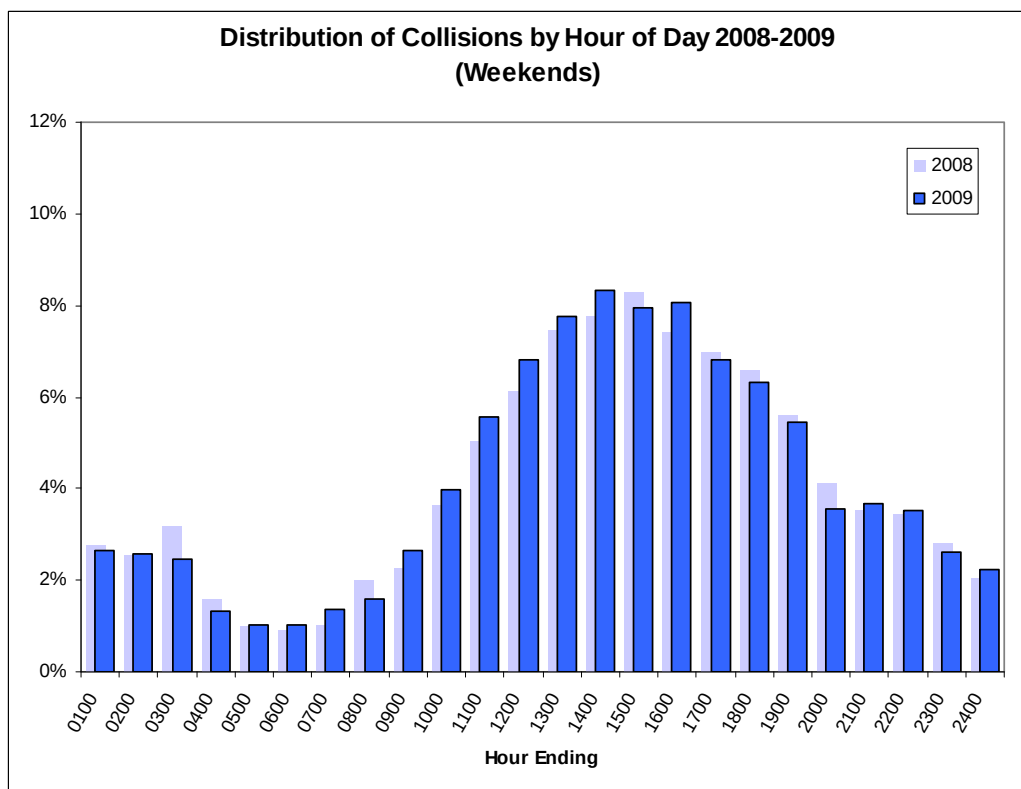
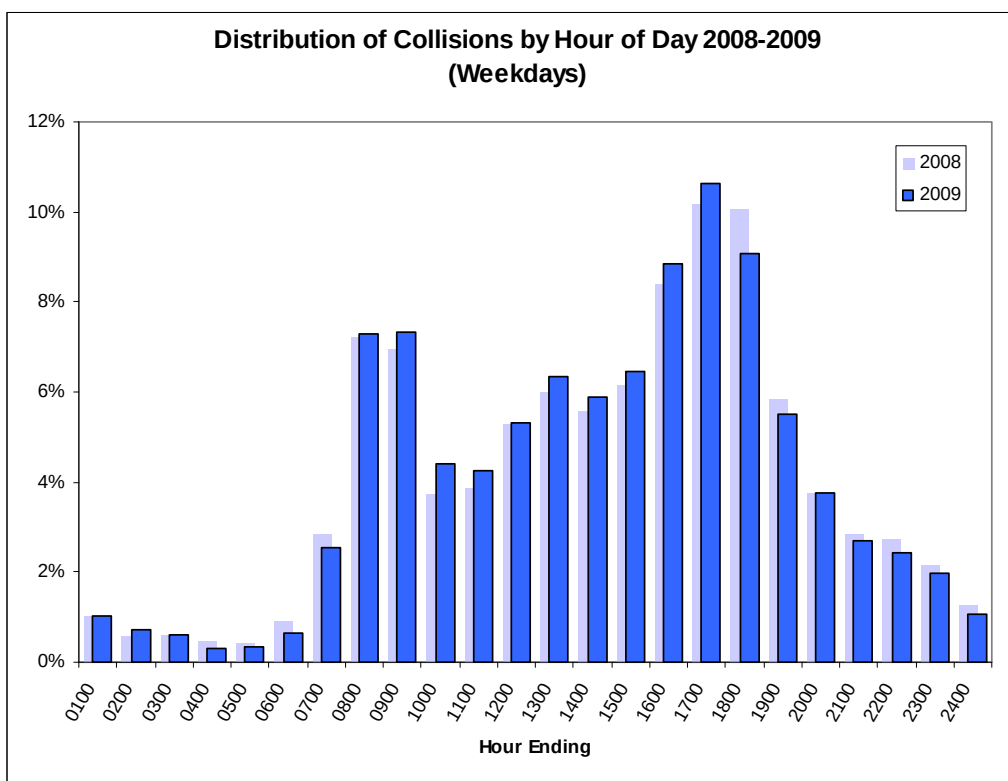
Population figures for 2009 and 2008 are based on the 2009 and 2008 City of Edmonton Municipal Census results, respectively. The population for 2007 is interpolated based on final 2006 Census data from Statistics Canada and 2008 Municipal Census data from the City of Edmonton. For population sources from previous years, please contact the report's author.

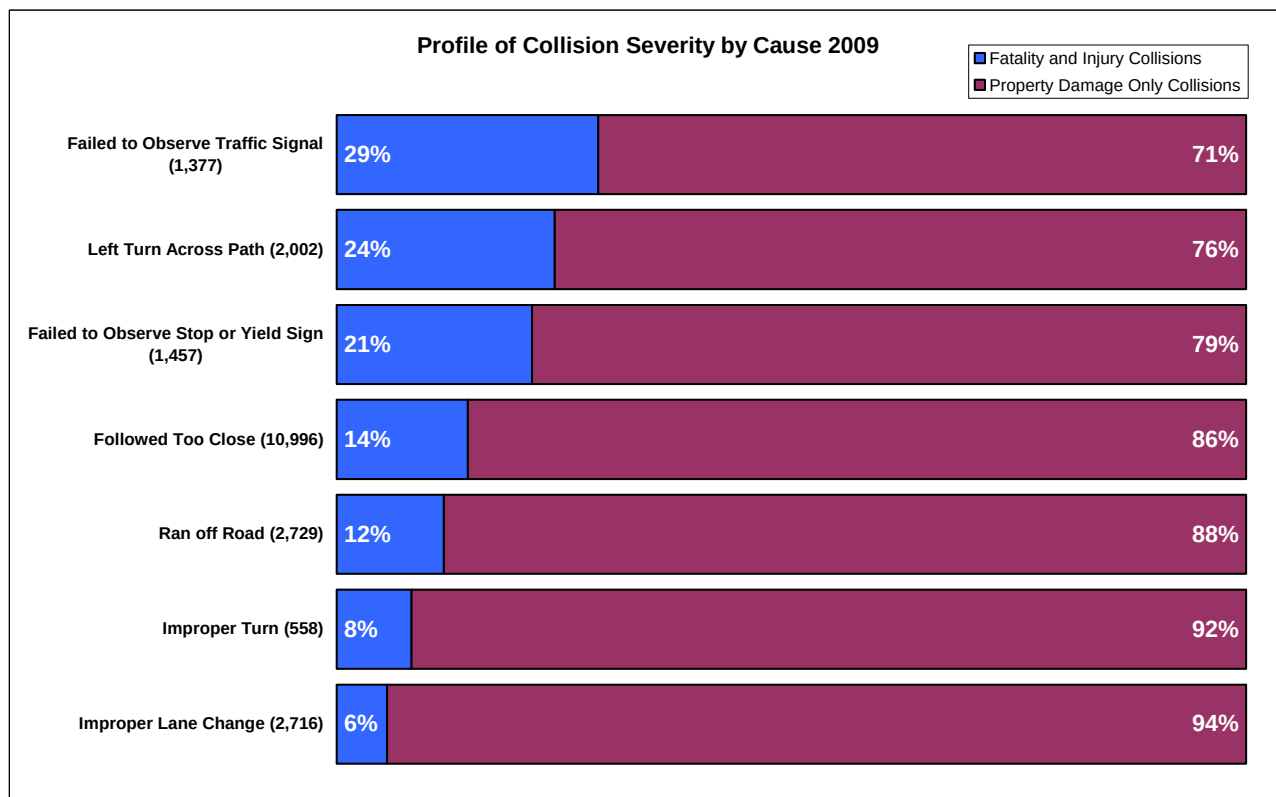
Data on passenger vehicle and motorcycle registrations are based on the Alberta Vehicle Registration Statistics by Vehicle Registration Classes, and reflect the number of registrations as of March 31 of each year.

Profile of Collisions in Edmonton 1995-2009









Overall Collision Summary

Motor Vehicle Collisions	28,832
Vehicles Involved	55,547
Estimated Property Damage	\$88,264,858
Collisions Causing Fatalities	29
Fatalities Resulting	32
Collisions Causing Injury	3,962
Injuries Resulting	5,203

Motor Vehicle Collision Fatalities and Injuries

Travel Mode	Fatalities	Major Injuries	Minor Injuries	Total
Vehicle Driver	12	227	2,858	3,085
Vehicle Passenger	7	103	1,259	1362
Motorcyclist / Passenger	2	43	107	150
Bicyclist / Passenger	2	26	192	218
Pedestrian	9	88	269	357
Other / Unknown	0	3	28	31
Total		490	4,713	5,203

Objects Involved in Motor Vehicle Collisions

Object Type	# Objects ²	# Collisions
Automobile	54,151	28,670
Truck	750	724
Motorcycle	204	201
Bicycle	220	220
Pedestrian	366	347
Edmonton Transit Bus	262	262
Other Bus	42	42
Other Vehicle (Construction, Farm)	62	61
Train	2	2
School Bus	138	137
Animal	204	204
Fixed Object	3,229	3,083
Person In/On Fixed Object	0	0
Unknown	294	294

² Collisions typically involve two objects, either two vehicles or one vehicle and a fixed object. Some collisions involve multiple vehicles and/or fixed objects.

Collisions by Hour of Day and Day of Week

Hour Ending	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Unk	Total
0100	42	40	37	54	58	85	86	0	402
0200	27	25	28	36	46	80	87	0	329
0300	26	13	29	35	34	80	78	0	295
0400	18	14	10	16	11	44	41	1	155
0500	15	8	20	17	20	36	30	0	146
0600	31	22	28	43	24	38	29	0	215
0700	94	119	110	139	103	51	36	0	652
0800	303	347	328	364	290	67	36	0	1,735
0900	312	365	347	325	287	112	59	1	1,808
1000	186	194	212	203	192	160	97	0	1,244
1100	182	188	184	193	202	214	146	2	1,311
1200	225	248	201	250	265	277	162	1	1,629
1300	252	271	291	294	313	273	227	1	1,922
1400	243	241	234	290	304	295	242	1	1,850
1500	249	291	254	310	340	288	225	2	1,959
1600	384	366	407	365	454	295	225	1	2,497
1700	443	479	455	460	538	243	196	0	2,814
1800	368	396	383	427	453	230	179	0	2,436
1900	188	252	238	258	293	224	127	0	1,580
2000	129	169	171	176	197	132	97	1	1,072
2100	99	100	122	120	163	121	115	0	840
2200	104	90	124	102	125	153	75	0	773
2300	73	64	89	99	114	103	66	1	609
2400	55	31	32	53	80	104	47	0	402
Unk	18	19	14	22	25	20	21	18	157
Total	4,066	4,352	4,348	4,651	4,931	3,725	2,729	30	28,832

Collisions by Month and Road Surface Condition

Month	Dry	Wet	Snowy / Icy	Gravel / Sand	Other / Unknown	Total
January	196	18	1,959	824	125	3,122
February	480	12	1,281	700	123	2,596
March	594	21	1,473	911	230	3,229
April	1,076	31	55	469	83	1,714
May	1,241	7	7	557	100	1,912
June	1,413	1	3	549	66	2,032
July	1,243	4	0	530	127	1,904
August	1,302	3	0	463	68	1,836
September	1,567	4	1	511	52	2,135
October	983	4	368	812	335	2,502
November	1,078	1	359	696	88	2,222
December	119	6	2,382	1,070	31	3,608
Unknown	2			18		20
Total	11,294	112	7,888	8,110	1,428	28,832

Collision Causes by Roadway Portion

	Intersection	Midblock	Service Rd / Lane	Unknown	Total
Followed Too Closely	6,330	3,251	10	1,405	10,996
Struck Parked Vehicle	60	3,074	94	781	4,009
Ran Off Road	482	1,732	105	410	2,729
Improper Lane Change	615	1,685	1	415	2,716
Left Turn Across Path	1,774	210	3	15	2,002
Failed to Observe Traffic Signal	1,367	4	0	6	1,377
Stop Sign Violation	1,047	78	9	8	1,142
Backed Unsafely	245	461	97	82	885
Failed to Yield ROW (No Control)	49	473	66	18	606
Improper Turn	361	145	3	49	558
Left of Centre	109	334	20	16	479
Yield Sign Violation	313	0	0	2	315
Failed to Yield to Pedestrian	187	36	4	9	236
Animal Action	2	161	0	41	204
Pedestrian Error / Violation	34	54	1	3	92
Improper Passing	28	38	1	5	72
Failed to Yield to Cyclist	40	16	1	0	57
Cyclist Error / Violation	38	6	0	0	44
Driverless Vehicle	1	22	0	8	31
Signed Forced Turn Violation	27	0	0	1	28
Improper Loading	0	17	0	3	20
One Way Violation	8	4	0	0	12
Oversize Vehicle	0	3	0	0	3
Other / Unknown	20	92	4	103	219
Total	13,137	11,896	419	3,380	28,832
	45.6%	41.3%	1.5%	11.7%	100.0%

Summary of Fixed Objects Involved in Collisions

Object Type	# Objects	Percent
Pole	552	17.1%
Post, Sign, Parking Meter	468	14.5%
Restraining Barrier	452	14.0%
Curb	443	13.7%
Tree / Brush / Hedge	306	9.5%
Snowbank / Drift	180	5.6%
Fence	169	5.2%
Ditch	80	2.5%
Fire Hydrant	75	2.3%
Building	34	1.1%
Bus Shelter	17	0.5%
Bridge Support	16	0.5%
Telephone Booth	2	0.1%
Car Trap	1	0.0%
Rock Face	1	0.0%
Other Fixed Object	433	13.4%
Total	3,229	100.0%

Age and Action of all Drivers (Vehicle, Cyclist, Motorcyclist) Involved

Action	<16	16-18	19-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Unk	Total	% by Action
Driving Properly / Not at Fault	35	600	3,163	5,420	4,720	4,761	2,727	1,036	439	378	23,279	45%
Followed Too Closely	14	524	2,199	2,685	1,916	1,676	975	362	223	453	11,027	21%
Struck Parked Vehicle	11	104	354	562	391	379	228	97	73	1,809	4,008	8%
Ran Off Road	7	143	595	685	411	356	194	74	73	193	2,731	5%
Improper Lane Change	5	96	471	580	439	443	258	127	98	202	2,719	5%
Left Turn Across Path	0	123	389	418	320	313	187	101	84	67	2,002	4%
Failed to Observe Traffic Signal	5	67	238	288	230	188	146	90	66	61	1,379	3%
Stop Sign Violation	2	51	225	249	180	156	103	70	54	52	1,142	2%
Backed Unsafely	0	18	124	173	167	178	106	49	18	52	885	2%
Failed to Yield ROW (No Control)	3	24	118	145	101	91	53	19	23	29	606	<1%
Improper Turn	2	21	103	120	92	87	51	27	20	35	558	<1%
Left of Centre	1	24	80	122	90	71	24	12	7	48	479	<1%
Yield Sign Violation	1	18	54	76	51	54	29	10	12	10	315	<1%
Failed to Yield to Pedestrian	1	10	33	42	27	39	27	14	11	32	236	<1%
Improper Passing	0	3	9	13	16	15	5	2	0	9	72	<1%
Cyclist Error / Violation	10	6	9	10	8	8	1	0	1	4	57	<1%
Failed to Yield to Cyclist	0	0	4	8	3	11	5	4	5	4	44	<1%
Signed Forced Turn Violation	0	1	4	3	4	5	3	4	3	1	28	<1%
One Way Violation	0	0	3	2	1	2	2	0	1	1	12	<1%
Other / Unknown	1	2	18	21	8	10	8	7	1	61	137	<1%
Total	98	1,835	8,193	11,622	9,175	8,843	5,132	2,105	1,212	3,501	51,716	100%
% by Age	1%	4%	16%	23%	18%	17%	10%	4%	2%	7%	100%	

Injury Collision Summary

Collisions Resulting in Injury or Fatality	3,991
Motor Vehicle Involved	7,607
Estimated Property Damage	\$16,704,125
Collisions Causing Fatality	29
Fatalities Resulting	32
Collisions Causing Injury	3,962
Injuries Resulting	5,203

Objects Involved in Injury Collisions

Object Type	# Objects	# Collisions
Automobile	7,288	3,903
Truck	84	79
Motorcycle	149	147
Bicycle	220	220
Pedestrian	366	347
Edmonton Transit Bus	64	64
Other Bus	6	6
Other Vehicle (Construction, Farm)	4	4
School Bus	16	16
Animal	2	2
Fixed Object	434	383
Person In/On Fixed Object	0	0
Unknown	4	4

Injury Collisions by Month and Road Surface Condition

	Dry	Wet	Snowy / Icy	Gravel / Sand	Other / Unknown	Total	% by Month, Injury Collisions	% by Month, All Collisions
January	34	32	2	257	49	374	9.4%	10.8%
February	87	35	3	135	55	315	7.9%	9.0%
March	101	57	7	162	61	388	9.7%	11.2%
April	196	14	5	9	32	256	6.4%	5.9%
May	244	18	2	0	45	309	7.7%	6.6%
June	280	13	0	0	43	336	8.4%	7.0%
July	265	25	2	0	43	335	8.4%	6.6%
August	295	17	3	0	50	365	9.1%	6.4%
September	343	7	1	0	43	394	9.9%	7.4%
October	162	72	0	29	47	310	7.8%	8.7%
November	191	21	0	32	32	276	6.9%	7.7%
December	16	5	0	274	36	331	8.3%	12.5%
Unknown	2	0	0	0	0	2	0.1%	0.1%
Total	2,216	316	25	898	536	3,991		

Injury Collisions by Cause and Roadway Portion

Cause	Intersection	Midblock	Service Road / Lane	Unknown	Total	% by Cause, Injury Collisions	% by Cause, All Collisions
Followed Too Closely	970	472	2	142	1,586	39.8%	38.1%
Left Turn Across Path	450	29	0	1	480	12.0%	6.9%
Failed to Observe Traffic Signal	394	2	0	0	396	9.9%	4.8%
Ran Off Road	73	237	4	8	322	8.1%	9.5%
Stop Sign Violation	240	18	2	0	260	6.5%	4.0%
Failed to Yield to Pedestrian	187	36	4	9	236	5.9%	0.8%
Improper Lane Change	35	104	0	12	151	3.8%	9.4%
Pedestrian Error / Violation	34	54	1	3	92	2.3%	0.3%
Left of Centre	17	65	0	0	82	2.1%	1.7%
Failed to Yield ROW (No Control)	3	67	5	1	76	1.9%	2.1%
Struck Parked Vehicle	3	63	0	3	69	1.7%	13.9%
Failed to Yield to Cyclist	40	16	1	0	57	1.4%	0.2%
Yield Sign Violation	53	0	0	0	53	1.3%	1.1%
Improper Turn	32	12	0	2	46	1.2%	1.9%
Cyclist Error / Violation	38	6	0	0	44	1.1%	0.2%
Backed Unsafely	6	3	2	5	16	0.4%	3.1%
Other / Unknown	1	6	1	1	9	0.2%	0.8%
One Way Violation	3	2	0	0	5	0.1%	0.0%
Improper Passing	2	2	0	0	4	0.1%	0.2%
Animal Action	0	2	0	0	2	0.1%	0.7%
Driverless Vehicle	0	2	0	0	2	0.1%	0.1%
Improper Loading	0	1	0	0	1	0.0%	0.1%
Other / Unknown	1	0	0	1	2	0.1%	0.8%
Total	2,581	1,199	22	187	3,989	100.0%	
% by Roadway Portion	64.7%	30.1%	0.6%	4.7%	100.0%		

Fixed Objects Involved in Injury Collisions

Object Type	# Objects	Percent
Pole	114	26.3%
Tree, Brush, Hedge	62	14.3%
Post, Sign, Parking Meter	55	12.7%
Restraining Barrier	55	12.7%
Other Fixed Object	49	11.3%
Curb	33	7.6%
Fence	23	5.3%
Ditch	13	3.0%
Building	8	1.8%
Bus Shelter	8	1.8%
Fire Hydrant	7	1.6%
Snowbank / Drift	4	0.9%
Bridge Support	2	0.5%
Telephone Booth	1	0.2%

Injury Collisions by Hour of Day and Day of Week

Hour Ending	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Unk	Total
0100	8	4	7	13	7	12	6	0	57
0200	1	4	5	5	7	11	18	0	51
0300	2	3	3	5	8	16	11	0	48
0400	3	3	0	5	1	7	8	0	27
0500	4	1	1	3	1	9	6	0	25
0600	6	0	3	4	4	3	4	0	24
0700	13	17	17	21	18	5	5	0	96
0800	40	37	41	57	33	11	1	0	220
0900	44	59	49	36	34	16	8	1	247
1000	21	29	21	24	13	10	11	0	129
1100	22	26	23	28	34	24	20	0	177
1200	31	32	20	30	37	25	18	0	193
1300	32	34	27	35	51	31	38	0	248
1400	25	32	30	40	40	33	39	0	239
1500	42	32	43	38	40	49	39	0	283
1600	50	43	49	49	66	38	31	0	326
1700	49	85	68	55	78	40	24	0	399
1800	51	65	54	59	66	33	23	0	351
1900	36	52	28	42	32	37	25	0	252
2000	21	35	18	23	27	18	10	1	153
2100	21	21	23	12	29	22	19	0	147
2200	26	10	16	20	18	21	14	0	125
2300	9	11	19	12	18	15	12	0	96
2400	8	6	5	12	18	15	8	0	72
Unknown	1	0	1	3	0	0	1	0	6
Total	566	641	571	631	680	501	399	2	3,991

Fatalities by Collision Cause and Roadway Portion

	Intersection	Midblock	Unknown	Total
Ran Off Road	3	7	0	10
Failed to Yield to Pedestrian	3	1	1 ³	5
Improper Lane Change	1	3	0	4
Pedestrian Error / Violation	1	3	0	4
Failed to Observe Traffic Signal	3	0	0	3
Left of Centre	1	1	0	2
Left Turn Across Path	2	0	0	2
Stop Sign Violation	2	0	0	2
Total	16	15	1	32

Age of Persons Injured or Killed

Injury Mode	Class	<14	14-15	16-18	19-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	N/A	Total
Vehicle Driver	Minor	0	3	105	419	728	524	592	284	127	74	2	2,858
	Major	0	0	7	54	49	41	36	20	11	8	1	227
	Fatal	0	0	0	3	1	1	2	1	3	1	0	12
Vehicle Passenger	Minor	193	43	99	208	215	130	143	104	51	27	46	1,259
	Major	14	2	8	20	23	9	10	4	2	8	3	103
	Fatal	0	0	1	1	3	1	0	0	1	0	0	7
Pedestrian	Minor	25	18	21	54	52	29	33	19	6	7	5	269
	Major	10	3	11	17	10	6	12	5	3	11	0	88
	Fatal	0	0	1	0	4	0	0	2	1	1	0	9
Cyclist	Minor	26	7	19	29	35	20	29	4	5	1	17	192
	Major	3	0	1	5	4	5	5	2	0	1	0	26
	Fatal	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Motorcyclist	Minor	0	1	3	18	34	21	20	9	1	0	0	107
	Major	0	1	0	9	12	9	5	7	0	0	0	43
	Fatal	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
Unknown	Minor	4	0	3	3	3	0	1	2	4	0	8	28
	Major	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3
All Modes	Minor	248	72	250	731	1,067	724	818	422	194	109	78	4,713
	Major	27	6	27	106	98	71	68	38	16	28	5	490
	Fatal	0	0	2	5	9	3	2	4	5	2	0	32

³ A hit and run collision resulted in a pedestrian fatality, but it is unknown whether the collision occurred at an intersection or a midblock.

Collisions Involving Pedestrians

Pedestrian Collisions	347
Pedestrians Involved	366
Collisions Causing Pedestrian Injury / Fatality	347
Pedestrian Injuries	357
Pedestrian Fatalities	9

Pedestrian Collisions by Hour of Day and Day of Week

Hour Ending	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Total
0100	1	0	2	2	0	1	0	6
0200	0	0	0	1	0	2	1	4
0300	0	0	0	0	3	3	1	7
0400	0	1	0	0	0	0	2	3
0500	0	1	0	1	0	2	0	4
0600	1	0	0	1	1	0	0	3
0700	0	1	0	2	3	1	0	7
0800	3	11	5	5	3	0	0	27
0900	5	5	7	2	8	0	0	27
1000	3	2	2	0	0	1	1	9
1100	1	2	0	4	5	2	1	15
1200	1	3	1	0	2	1	0	8
1300	3	4	4	3	3	4	2	23
1400	3	3	1	1	1	1	5	15
1500	3	6	3	7	4	6	2	31
1600	6	4	5	6	3	4	0	28
1700	2	7	2	5	4	2	0	22
1800	6	5	2	5	6	2	1	27
1900	2	3	4	5	7	2	3	26
2000	2	4		2	2	1	1	12
2100	0	2	3	1	2	5	0	13
2200	2	0	3	2	3	3	0	13
2300	0	2	0	1	0	1	1	5
2400	0	1	0	0	3	3	3	10
Unknown	0	0	1	1	0	0	0	2
Total	44	67	45	57	63	47	24	347

Age and Action of Pedestrians Involved

Action	0-5	6-11	12-15	16-18	19-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Unk	Total	%
Crossing Road with ROW	3	6	25	19	45	36	23	33	18	6	16	3	233	64%
Crossing Road Without ROW	1	1	6	5	13	6	5	9	3	3	3	1	56	15%
Walking on Roadway	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	6	2%
Running onto Roadway	3	3	3	2	0	3	1	1	1	0	0	0	17	5%
Working on Roadway	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	5	1%
On Sidewalk / Shoulder	1	0	0	1	6	15	3	0	1	1	0	0	28	8%
Emerging From Between Vehicles	1	2	1	4	4	3	0	1	2	0	0	0	18	5%
Getting On / Off Vehicle	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	1%
Total	9	12	35	33	71	66	35	45	26	10	19	5	366	100%
% by Age	2%	3%	10%	9%	19%	18%	10%	12%	7%	3%	5%	1%	100%	

Pedestrian Collisions by Month and Road Condition

	Dry	Wet	Snowy / Icy	Gravel / Sand	Other /Unknown	Total
January	5	8	27	1	1	42
February	11	2	13	1	4	31
March	8	2	11	0	4	25
April	14	2	0	0	2	18
May	18	2	0	0	1	21
June	31	1	0	0	0	32
July	15	5	0	0	5	25
August	16	1	0	1	0	18
September	29	0	0	0	4	33
October	30	5	4	0	2	41
November	22	4	3	0	5	34
December	3	0	23	0	1	27
Total	202	32	81	3	29	347

Collisions Involving Cyclists

Cyclist Collisions	220
Cyclists Involved	220
Collisions Causing Cyclist Injury / Fatality	220
Cyclist Injuries	218
Cyclist Fatalities	2

Cyclist Collisions by Hour of Day and Day of Week

Hour Ending	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Total
0100	1	0	1	2	0	1	1	6
0200	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	0	0	1	0	0	0	2	3
0400	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	1	1	0	2	0	0	1	5
0800	3	4	2	3	3	1	0	16
0900	4	5	6	2	2	1	0	20
1000	3	2	0	1	1	0	1	8
1100	0	2	4	2	0	1	0	9
1200	0	0	2	1	2	3	1	9
1300	0	3	2	3	2	3	2	15
1400	0	1	3	3	1	1	5	14
1500	1	1	1	1	1	1	1	7
1600	1	4	2	5	3	1	1	17
1700	2	4	4	4	4	3	1	22
1800	2	4	5	2	1	1	1	16
1900	3	2	4	3	4	2	0	18
2000	0	3	3	3	3	0	0	12
2100	0	1	1	1	1	2	1	7
2200	1	1	1	2	1	2	1	9
2300	1	0	0	1	1	1	0	4
2400	0	0	1	1	0	1	0	3
Total	23	38	43	42	30	25	19	220

Age and Action of Cyclists Involved

Action	0-5	6-11	12-15	16-18	19-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Unk	Total	% by Action
Cycling Properly / Not at Fault	0	10	5	8	12	22	8	19	4	5	0	4	97	44%
Cyclist Error / Violation	2	2	6	6	9	10	8	8	1	0	1	4	57	26%
Failed to Observe Traffic Signal	0	2	1	2	4	3	0	0	1	0	1	0	14	6%
Failed to Yield ROW (No Control)	0	0	2	2	4	0	1	2	0	0	0	3	14	6%
Struck Parked Vehicle	0	0	2	1	3	0	3	1	0	0	0	3	13	6%
Stop Sign Violation	0	0	1	1	0	2	1	2	0	0	0	0	7	3%
Improper Lane Change	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	6	3%
Left of Centre	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1%
Followed Too Closely	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1%
Improper Passing	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1%
Left Turn Across Path	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0%
Improper Turn	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0%
Failed to Yield to Cyclist	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0%
Other / Unknown	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1%
Total	3	15	18	20	34	39	26	34	7	5	2	17	220	100%
% by Age	1%	7%	8%	9%	15%	18%	12%	15%	3%	2%	1%	8%	100%	

Cyclist Collisions by Month and Roadway Portion

Month	Intersection	Midblock	Service Road / Lane	Unknown	Total
January	0	1	0	0	1
February	0	0	0	0	0
March	2	1	0	0	3
April	8	4	0	0	12
May	14	9	1	1	25
June	16	7	2	1	26
July	18	12	3	0	33
August	28	15	0	4	47
September	34	15	0	1	50
October	7	2	0	1	10
November	8	3	0	0	11
December	1	1	0	0	2
Total	136	70	6	8	220

Collisions Involving Motorcyclists

Motorcyclist Collisions	201
Motorcyclists Involved	204
Collisions Causing Motorcyclist Injury / Fatality	145
Motorcyclist / Passenger Injuries	150
Motorcyclist / Passenger Fatalities	2

Motorcyclist Collisions by Hour of Day and Day of Week

Hour Ending	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Total
0100		1	1		2	2	1	6
0200		1					1	1
0300					1	1		2
0400					1			1
0500								
0600			1					1
0700	1	1	2	1	1			6
0800	1	2	1	1	1	1		7
0900	1	1						2
1000				2	1			3
1100	1	2			1		2	4
1200	1			3		2	1	6
1300	1		2		1	1	2	5
1400	2		2	2	2	3	3	11
1500	1	1	3	1	2	3	4	11
1600	3	6	2	1	8	3	3	23
1700	4	2	2	2		5	1	15
1800	1	3	1	2	4	2		13
1900	3	2	1	2	1	6	2	15
2000	1	2	4	1	2	3	1	13
2100			3		3	1	1	7
2200	5	2				4	1	11
2300	2	1			3	1	1	7
2400		2			1		2	3
Unknown	1				1			2
Total	29	29	25	18	36	38	26	175

Age and Action of Motorcyclists Involved

Action	<16	16-18	19-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Unk	Total	% by Action
Driving Properly / Not at Fault	0	0	7	21	19	22	8	1	0	1	79	41%
Ran Off Road	1	2	15	21	7	5	7	0	0	0	58	30%
Followed Too Closely	1	1	4	10	6	4	3	0	0	2	31	16%
Improper Lane Change	0	1	0	2	1	1	0	0	0	1	6	3%
Stop Sign Violation	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	4	2%
Failed to Observe Traffic Signal	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3	2%
Struck Parked Vehicle	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1%
Improper Turn	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1%
Left Turn Across Path	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1%
Left of Centre	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1%
Improper Passing	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1%
Failed to Yield to Pedestrian	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1%
Other / Unknown	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	2%
Total	2	4	30	64	34	34	19	1	0	5	193	100%
% by Age	1%	2%	16%	33%	18%	18%	10%	1%	0%	3%	100%	

Motorcyclist Collisions by Month and Roadway Condition

	Dry	Wet	Snowy / Icy	Gravel / Sand	Other /Unknown	Total	% by Month, Injury Collisions	% by Month, All Collisions
Jan	0	0	0	0	0	0	0.0%	10.8%
Feb	0	0	0	0	0	0	0.0%	9.0%
Mar	0	0	0	0	0	0	0.0%	11.2%
Apr	11	0	1	0	1	13	6.5%	5.9%
May	27	2	3	0	2	34	16.9%	6.6%
Jun	19	0	1	0	8	28	13.9%	7.0%
Jul	28	1	1	0	6	36	17.9%	6.6%
Aug	21	0	2	0	6	29	14.4%	6.4%
Sep	51	0	0	0	2	53	26.4%	7.4%
Oct	2	1	0	0	0	3	1.5%	8.7%
Nov	5	0	0	0	0	5	2.5%	7.7%
Dec	0	0	0	0	0	0	0.0%	12.5%
Total	164	4	8	0	25	201		

Ranked Lists of Intersections and Midblocks

The following reports provide intersection-level and midblock-level detail on collisions in the City of Edmonton, for all intersections with 25 or more collisions and all midblock segments with 10 or more collisions. All reports provide the same information but are ranked differently, as follows:

- Intersections ranked by number of collisions;
- Intersections ranked by severity (number of injuries / fatalities);
- Intersections ranked by location;
- Midblocks ranked by number of collisions;
- Midblocks ranked by severity (number of injuries / fatalities);
- Midblocks ranked by location.

Statistics are given for the number of collisions, number of injuries, and a breakdown by collision causes for each intersection and midblock segment.

The following describes each header for the reports that follow:

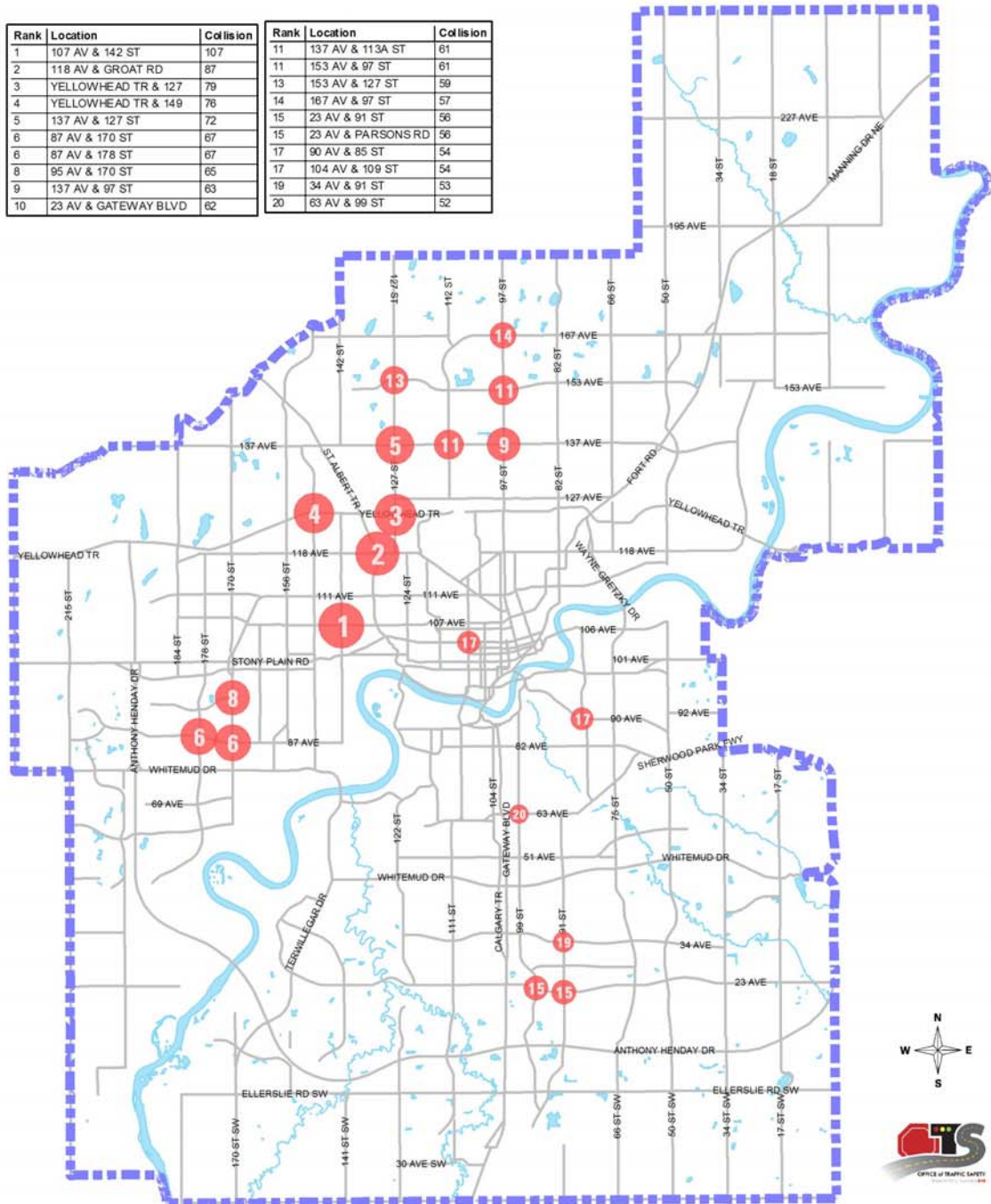
Intersection / Midblock	Description of the intersection or midblock portion. In the case of interchanges, the description locates precisely which intersection or midblock is referenced. Unless otherwise specified, all locations are in the northwest quadrant of the City of Edmonton.	
Collisions	Total number of collisions at the location; number (#) and rank (Rk) are provided.	
Injuries	Total number of injuries (major and minor) and fatalities.	
Property Damage (PD)	As indicated on the provincial Collision Report Form, expressed in thousands of dollars.	
Collision Causes	<i>Intersection Lists</i> FTC Follow too Close LTXP Left Turn Cross Path FOTS Failure to Observe Signal ILC Improper Lane Change ROR Ran Off Road Other All other causes	<i>Midblock Lists</i> FTC Follow too Close ILC Improper Lane Change ROR Ran Off Road Other All other causes

2009 High Collision Intersections

Number of Collisions

Rank	Location	Collision
1	107 AV & 142 ST	107
2	118 AV & Groat RD	87
3	YELLOWHEAD TR & 127	79
4	YELLOWHEAD TR & 149	76
5	137 AV & 127 ST	72
6	87 AV & 170 ST	67
6	87 AV & 178 ST	67
8	95 AV & 170 ST	65
9	137 AV & 97 ST	63
10	23 AV & GATEWAY BLVD	62

Rank	Location	Collision
11	137 AV & 113A ST	61
11	153 AV & 97 ST	61
13	153 AV & 127 ST	59
14	167 AV & 97 ST	57
15	23 AV & 91 ST	56
15	23 AV & PARSONS RD	56
17	90 AV & 85 ST	54
17	104 AV & 109 ST	54
19	34 AV & 91 ST	53
20	63 AV & 99 ST	52



Intersection	Intersections Ranked by Number of Collisions 2009										
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes					
	#	Rk	#	Rk		FTC	LTXP	FOTS	ILC	ROR	Other
107 Av & 142 St	107	1	15	11	266	77	0	0	15	2	13
118 Av & Groat Rd	87	2	8	51	199	27	0	20	28	6	6
Yellowhead Tr & 127 St	79	3	15	11	204	64	2	2	7	0	4
Yellowhead Tr & 149 St	76	4	13	18	202	64	0	1	6	2	3
137 Av & 127 St	72	5	19	6	175	58	6	1	1	1	5
87 Av & 170 St	67	6	13	18	201	51	4	3	4	0	5
87 Av & 178 St	67	6	15	11	203	46	11	4	3	0	3
95 Av & 170 St	65	8	12	23	176	55	1	4	0	1	4
137 Av & 97 St	63	9	9	40	165	41	9	5	2	1	5
23 Av & Gateway Bv	62	10	7	65	135	50	1	1	2	2	6
137 Av & 113A St	61	11	15	11	149	44	8	4	1	1	3
153 Av & 97 St	61	11	20	5	135	46	5	3	2	1	4
153 Av & 127 St	59	13	8	51	218	29	18	3	5	2	2
167 Av & 97 St	57	14	15	11	197	39	10	0	1	2	5
23 Av & 91 St	56	15	9	40	165	46	3	2	2	0	3
23 Av & Parsons Rd	56	15	14	16	182	44	7	1	2	2	0
104 Av & 109 St	54	17	16	8	168	28	14	5	3	0	4
90 Av & 85 St	54	17	11	28	131	19	0	0	9	3	23
34 Av & 91 St	53	19	23	2	220	31	14	5	0	1	2
63 Av & 99 St	52	20	10	33	149	31	13	4	1	1	2
127 Av & 97 St	51	21	21	3	169	24	13	9	4	0	1
137 Av & 66 St	51	21	11	28	133	36	6	3	2	0	4
82 Av & 75 St	51	21	9	40	179	34	8	4	3	0	2
137 Av & St Albert Tr	50	24	12	23	147	36	6	4	2	0	2
137 Av & 50 St	49	25	10	33	112	37	7	4	1	0	0
118 Av & 97 St	48	26	8	51	131	15	13	4	7	2	7
Argyll Rd & 75 St	45	27	8	51	176	27	9	0	1	1	7
Stony Plain Rd & 142 St	45	27	9	40	102	13	3	4	16	0	9
34 Av & Gateway Bv	44	29	13	18	149	31	5	5	2	0	1
34 Av & Calgary Tr	43	30	6	71	138	27	5	6	2	1	2
82 Av & 99 St	43	30	12	23	115	24	5	6	4	1	3
Jasper Av & 109 St	43	30	11	28	176	20	14	4	2	0	3
Rabbit Hill Rd & Terwillegar Dr N	43	30	13	18	146	35	2	6	0	0	0
137 Av & Manning Dr N	42	34	10	33	236	25	4	8	2	1	2
Wayne Gretzky Dr & Fort Rd	41	35	8	51	116	30	5	3	2	0	1
23 Av & 111 St	39	36	7	65	99	25	3	3	4	2	2
Yellowhead Tr & Gretzky Dr / Fort Rd	39	36	8	51	112	22	5	3	5	2	2
153 Av & Castle Downs Rd	37	38	8	51	102	19	11	5	1	1	0
51 Av & 111 St	37	38	6	71	102	22	2	6	1	1	5
98 Av & 75 St	37	38	7	65	143	17	10	5	4	0	1
101 Av & 50 St	36	41	17	7	199	13	19	3	0	0	1
111 Av & 109 St	36	41	21	3	117	21	5	3	5	0	2
118 Av & 101 St	36	41	14	16	95	14	0	0	8	4	10

Intersection	Intersections Ranked by Number of Collisions 2009										
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes					
	#	Rk	#	Rk		FTC	LTXP	FOTS	ILC	ROR	Other
Mill Woods Rd & 91 St	36	41	4	89	96	27	5	0	0	3	1
Stony Plain Rd & 149 St	36	41	3	93	94	21	6	2	5	0	2
23 Av & 50 St	35	46	8	51	90	23	4	2	2	1	3
34 Av & 111 St	35	46	16	8	133	11	15	4	2	1	2
82 Av & 109 St	35	46	9	40	151	18	4	4	5	0	4
Stony Plain Rd & 178 St	35	46	16	8	191	10	16	4	1	0	4
34 Av & 66 St	34	50	10	33	135	21	5	6	0	1	1
Lessard Rd & Henday Dr	34	50	4	89	82	27	0	4	1	0	2
Whitemud Dr EB & 66 St	34	50	5	79	84	31	0	2	0	0	1
Yellowhead Tr & 121 St	34	50	6	71	115	31	0	0	1	2	0
Yellowhead Trail WB Ramps & Victoria Tr	34	50	10	33	88	29	1	2	0	1	1
100 Av & 178 St	33	55	6	71	132	29	2	1	1	0	0
111 Av & Groat Rd	33	55	5	79	119	23	5	2	1	0	2
132 Av & 97 St	32	57	11	28	74	14	4	4	3	1	6
137 Av & 170 St	32	57	5	79	75	19	1	4	4	1	3
69 Av & 178 St	32	57	12	23	113	17	8	4	1	1	1
Argyll Rd & 83 St	32	57	7	65	84	25	2	2	0	1	2
Whitemud Dr EB & 50 St	32	57	8	51	93	29	0	0	2	0	1
Yellowhead Tr & 142 St	32	57	5	79	62	24	1	3	2	0	2
100 Av & 170 St N	31	63	6	71	115	11	0	13	1	1	5
34 Av & 50 St	31	63	7	65	117	22	4	5	0	0	0
97 Av & 105 St	31	63	9	40	122	9	0	12	6	0	4
Kingsway Av & 109 St	31	63	9	40	127	17	7	2	1	1	3
Yellowhead Trail & 97 St S	31	63	9	40	84	25	0	2	2	2	0
100 Av & 170 St	30	68	12	23	130	11	0	10	4	1	4
100 Av & Henday Dr S	30	68	8	51	90	25	0	3	2	0	0
122 Av & 97 St	30	68	6	71	92	20	7	2	1	0	0
University Av & 114 St	30	68	6	71	73	19	1	6	1	0	3
Whitemud Dr WB & Calgary Tr	30	68	3	93	74	24	0	2	2	0	2
Whitemud Dr WB & Gateway Bv	30	68	5	79	95	18	0	8	0	0	4
111 Av & 149 St	29	74	7	65	152	17	8	2	2	0	0
118 Av & Gretzky Dr N	29	74	4	89	103	11	5	7	3	2	1
23 Av & 66 St	29	74	5	79	87	17	6	4	1	1	0
51 Av & Calgary Tr	29	74	8	51	82	16	4	3	2	0	4
63 Av & 91 St	29	74	2	100	86	22	5	0	1	1	0
90 Av & 170 St	29	74	11	28	111	21	2	1	3	1	1
Rabbit Hill Rd & Terwillegar Dr S	29	74	8	51	95	18	2	8	0	1	0
101 Av & 75 St	28	81	3	93	106	18	7	1	1	0	1
111 Av & 124 St	28	81	3	93	68	12	9	1	1	1	4
137 Av & Victoria Tr	28	81	9	40	98	22	5	1	0	0	0
144 Av & 97 St	28	81	24	1	123	17	7	3	0	0	1
153 Av & 66 St	28	81	10	33	94	22	1	2	0	0	3
34 Av & 99 St	28	81	6	71	79	20	2	1	2	1	2
51 Av & Gateway Bv	28	81	5	79	86	9	13	4	1	1	0
98 Av & 85 St	28	81	3	93	70	18	0	0	3	2	5

Intersection	Intersections Ranked by Number of Collisions 2009										
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes					
	#	Rk	#	Rk		FTC	LTXP	FOTS	ILC	ROR	Other
Princess Elizabeth Av & 109 St	28	81	9	40	102	18	4	2	1	2	1
Whitemud Dr EB & Calgary Tr	28	81	3	93	109	15	0	11	1	0	1
Yellowhead Tr & 107 St	28	81	8	51	89	25	0	0	1	0	2
Yellowhead Tr WB & St Albert Tr	28	81	5	79	62	22	2	3	0	1	0
107 Av & Mayfield Rd	27	93	10	33	106	12	11	2	1	1	0
111 Av & 156 St	27	93	9	40	85	20	6	0	0	0	1
51 Av & 91 St	27	93	4	89	87	20	5	2	0	0	0
90 Av & 75 St	26	96	8	51	110	11	7	4	3	0	1
118 Av & 170 St	25	97	2	100	69	18	2	4	0	0	1
137 Av & 156 St	25	97	5	79	55	21	3	1	0	0	0
98 Av & 50 St	25	97	5	79	83	18	3	1	2	0	1
Stony Plain Rd & 184 St	25	97	13	18	124	13	10	0	0	1	1
Yellowhead Tr & 66 St	25	97	3	93	73	19	1	2	2	0	1
Yellowhead Trail EB & St Albert Tr	25	97	1	102	84	17	4	1	0	1	2

Intersection	Intersections Ranked by Severity 2009										
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes					
	#	Rk	#	Rk		FTC	LTXP	FOTS	ILC	ROR	Other
144 Av & 97 St	28	81	24	1	123	17	7	3	0	0	1
34 Av & 91 St	53	19	23	2	220	31	14	5	0	1	2
111 Av & 109 St	36	41	21	3	117	21	5	3	5	0	2
127 Av & 97 St	51	21	21	3	169	24	13	9	4	0	1
153 Av & 97 St	61	11	20	5	135	46	5	3	2	1	4
137 Av & 127 St	72	5	19	6	175	58	6	1	1	1	5
101 Av & 50 St	36	41	17	7	199	13	19	3	0	0	1
104 Av & 109 St	54	17	16	8	168	28	14	5	3	0	4
34 Av & 111 St	35	46	16	8	133	11	15	4	2	1	2
Stony Plain Rd & 178 St	35	46	16	8	191	10	16	4	1	0	4
107 Av & 142 St	107	1	15	11	266	77	0	0	15	2	13
137 Av & 113A St	61	11	15	11	149	44	8	4	1	1	3
167 Av & 97 St	57	14	15	11	197	39	10	0	1	2	5
87 Av & 178 St	67	6	15	11	203	46	11	4	3	0	3
Yellowhead Tr & 127 St	79	3	15	11	204	64	2	2	7	0	4
118 Av & 101 St	36	41	14	16	95	14	0	0	8	4	10
23 Av & Parsons Rd	56	15	14	16	182	44	7	1	2	2	0
34 Av & Gateway Bv	44	29	13	18	149	31	5	5	2	0	1
87 Av & 170 St	67	6	13	18	201	51	4	3	4	0	5
Rabbit Hill Rd & Terwillegar Dr N	43	30	13	18	146	35	2	6	0	0	0
Stony Plain Rd & 184 St	25	97	13	18	124	13	10	0	0	1	1
Yellowhead Tr & 149 St	76	4	13	18	202	64	0	1	6	2	3
100 Av & 170 St	30	68	12	23	130	11	0	10	4	1	4
137 Av & St Albert Tr	50	24	12	23	147	36	6	4	2	0	2
69 Av & 178 St	32	57	12	23	113	17	8	4	1	1	1
82 Av & 99 St	43	30	12	23	115	24	5	6	4	1	3
95 Av & 170 St	65	8	12	23	176	55	1	4	0	1	4
132 Av & 97 St	32	57	11	28	74	14	4	4	3	1	6
137 Av & 66 St	51	21	11	28	133	36	6	3	2	0	4
90 Av & 170 St	29	74	11	28	111	21	2	1	3	1	1
90 Av & 85 St	54	17	11	28	131	19	0	0	9	3	23
Jasper Av & 109 St	43	30	11	28	176	20	14	4	2	0	3
107 Av & Mayfield Rd	27	93	10	33	106	12	11	2	1	1	0
137 Av & 50 St	49	25	10	33	112	37	7	4	1	0	0
137 Av & Manning Dr N	42	34	10	33	236	25	4	8	2	1	2
153 Av & 66 St	28	81	10	33	94	22	1	2	0	0	3
34 Av & 66 St	34	50	10	33	135	21	5	6	0	1	1
63 Av & 99 St	52	20	10	33	149	31	13	4	1	1	2
Yellowhead Trail WB Ramps & Victoria Tr	34	50	10	33	88	29	1	2	0	1	1
111 Av & 156 St	27	93	9	40	85	20	6	0	0	0	1
137 Av & 97 St	63	9	9	40	165	41	9	5	2	1	5
137 Av & Victoria Tr	28	81	9	40	98	22	5	1	0	0	0
23 Av & 91 St	56	15	9	40	165	46	3	2	2	0	3

Intersection	Intersections Ranked by Severity 2009										
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes					
	#	Rk	#	Rk		FTC	LTXP	FOTS	ILC	ROR	Other
82 Av & 109 St	35	46	9	40	151	18	4	4	5	0	4
82 Av & 75 St	51	21	9	40	179	34	8	4	3	0	2
97 Av & 105 St	31	63	9	40	122	9	0	12	6	0	4
Kingsway Av & 109 St	31	63	9	40	127	17	7	2	1	1	3
Princess Elizabeth Av & 109 St	28	81	9	40	102	18	4	2	1	2	1
Stony Plain Rd & 142 St	45	27	9	40	102	13	3	4	16	0	9
Yellowhead Trail & 97 St S	31	63	9	40	84	25	0	2	2	2	0
100 Av & Henday Dr S	30	68	8	51	90	25	0	3	2	0	0
118 Av & 97 St	48	26	8	51	131	15	13	4	7	2	7
118 Av & Groat Rd	87	2	8	51	199	27	0	20	28	6	6
153 Av & 127 St	59	13	8	51	218	29	18	3	5	2	2
153 Av & Castle Downs Rd	37	38	8	51	102	19	11	5	1	1	0
23 Av & 50 St	35	46	8	51	90	23	4	2	2	1	3
51 Av & Calgary Tr	29	74	8	51	82	16	4	3	2	0	4
90 Av & 75 St	26	96	8	51	110	11	7	4	3	0	1
Argyll Rd & 75 St	45	27	8	51	176	27	9	0	1	1	7
Rabbit Hill Rd & Terwillegar Dr S	29	74	8	51	95	18	2	8	0	1	0
Wayne Gretzky Dr & Fort Rd	41	35	8	51	116	30	5	3	2	0	1
Whitemud Dr EB & 50 St	32	57	8	51	93	29	0	0	2	0	1
Yellowhead Tr & 107 St	28	81	8	51	89	25	0	0	1	0	2
Yellowhead Tr & Gretzky Dr / Fort Rd	39	36	8	51	112	22	5	3	5	2	2
111 Av & 149 St	29	74	7	65	152	17	8	2	2	0	0
23 Av & 111 St	39	36	7	65	99	25	3	3	4	2	2
23 Av & Gateway Bv	62	10	7	65	135	50	1	1	2	2	6
34 Av & 50 St	31	63	7	65	117	22	4	5	0	0	0
98 Av & 75 St	37	38	7	65	143	17	10	5	4	0	1
Argyll Rd & 83 St	32	57	7	65	84	25	2	2	0	1	2
100 Av & 170 St N	31	63	6	71	115	11	0	13	1	1	5
100 Av & 178 St	33	55	6	71	132	29	2	1	1	0	0
122 Av & 97 St	30	68	6	71	92	20	7	2	1	0	0
34 Av & 99 St	28	81	6	71	79	20	2	1	2	1	2
34 Av & Calgary Tr	43	30	6	71	138	27	5	6	2	1	2
51 Av & 111 St	37	38	6	71	102	22	2	6	1	1	5
University Av & 114 St	30	68	6	71	73	19	1	6	1	0	3
Yellowhead Tr & 121 St	34	50	6	71	115	31	0	0	1	2	0
111 Av & Groat Rd	33	55	5	79	119	23	5	2	1	0	2
137 Av & 156 St	25	97	5	79	55	21	3	1	0	0	0
137 Av & 170 St	32	57	5	79	75	19	1	4	4	1	3
23 Av & 66 St	29	74	5	79	87	17	6	4	1	1	0
51 Av & Gateway Bv	28	81	5	79	86	9	13	4	1	1	0
98 Av & 50 St	25	97	5	79	83	18	3	1	2	0	1
Whitemud Dr EB & 66 St	34	50	5	79	84	31	0	2	0	0	1
Whitemud Dr WB & Gateway Bv	30	68	5	79	95	18	0	8	0	0	4
Yellowhead Tr & 142 St	32	57	5	79	62	24	1	3	2	0	2
Yellowhead Tr WB & St Albert Tr	28	81	5	79	62	22	2	3	0	1	0

Intersection	Intersections Ranked by Severity 2009										
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes					
	#	Rk	#	Rk		FTC	LTXP	FOTS	ILC	ROR	Other
118 Av & Gretzky Dr N	29	74	4	89	103	11	5	7	3	2	1
51 Av & 91 St	27	93	4	89	87	20	5	2	0	0	0
Lessard Rd & Henday Dr	34	50	4	89	82	27	0	4	1	0	2
Mill Woods Rd & 91 St	36	41	4	89	96	27	5	0	0	3	1
101 Av & 75 St	28	81	3	93	106	18	7	1	1	0	1
111 Av & 124 St	28	81	3	93	68	12	9	1	1	1	4
98 Av & 85 St	28	81	3	93	70	18	0	0	3	2	5
Stony Plain Rd & 149 St	36	41	3	93	94	21	6	2	5	0	2
Whitemud Dr EB & Calgary Tr	28	81	3	93	109	15	0	11	1	0	1
Whitemud Dr WB & Calgary Tr	30	68	3	93	74	24	0	2	2	0	2
Yellowhead Tr & 66 St	25	97	3	93	73	19	1	2	2	0	1
118 Av & 170 St	25	97	2	100	69	18	2	4	0	0	1
63 Av & 91 St	29	74	2	100	86	22	5	0	1	1	0
Yellowhead Tr EB & St Albert Tr	25	97	1	102	84	17	4	1	0	1	2

Intersection	Intersections Sorted by Name 2009										
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes					
	#	Rk	#	Rk		FTC	LTXP	FOTS	ILC	ROR	Other
100 Av & 170 St	30	68	12	23	130	11	0	10	4	1	4
100 Av & 170 St N	31	63	6	71	115	11	0	13	1	1	5
100 Av & 178 St	33	55	6	71	132	29	2	1	1	0	0
100 Av & Henday Dr S	30	68	8	51	90	25	0	3	2	0	0
101 Av & 50 St	36	41	17	7	199	13	19	3	0	0	1
101 Av & 75 St	28	81	3	93	106	18	7	1	1	0	1
104 Av & 109 St	54	17	16	8	168	28	14	5	3	0	4
107 Av & 142 St	107	1	15	11	266	77	0	0	15	2	13
107 Av & Mayfield Rd	27	93	10	33	106	12	11	2	1	1	0
111 Av & 109 St	36	41	21	3	117	21	5	3	5	0	2
111 Av & 124 St	28	81	3	93	68	12	9	1	1	1	4
111 Av & 149 St	29	74	7	65	152	17	8	2	2	0	0
111 Av & 156 St	27	93	9	40	85	20	6	0	0	0	1
111 Av & Groat Rd	33	55	5	79	119	23	5	2	1	0	2
118 Av & 101 St	36	41	14	16	95	14	0	0	8	4	10
118 Av & 170 St	25	97	2	100	69	18	2	4	0	0	1
118 Av & 97 St	48	26	8	51	131	15	13	4	7	2	7
118 Av & Gretzky Dr N	29	74	4	89	103	11	5	7	3	2	1
118 Av & Groat Rd	87	2	8	51	199	27	0	20	28	6	6
122 Av & 97 St	30	68	6	71	92	20	7	2	1	0	0
127 Av & 97 St	51	21	21	3	169	24	13	9	4	0	1
132 Av & 97 St	32	57	11	28	74	14	4	4	3	1	6
137 Av & 113A St	61	11	15	11	149	44	8	4	1	1	3
137 Av & 127 St	72	5	19	6	175	58	6	1	1	1	5
137 Av & 156 St	25	97	5	79	55	21	3	1	0	0	0
137 Av & 170 St	32	57	5	79	75	19	1	4	4	1	3
137 Av & 50 St	49	25	10	33	112	37	7	4	1	0	0
137 Av & 66 St	51	21	11	28	133	36	6	3	2	0	4
137 Av & 97 St	63	9	9	40	165	41	9	5	2	1	5
137 Av & Manning Dr N	42	34	10	33	236	25	4	8	2	1	2
137 Av & St Albert Tr	50	24	12	23	147	36	6	4	2	0	2
137 Av & Victoria Tr	28	81	9	40	98	22	5	1	0	0	0
144 Av & 97 St	28	81	24	1	123	17	7	3	0	0	1
153 Av & 127 St	59	13	8	51	218	29	18	3	5	2	2
153 Av & 66 St	28	81	10	33	94	22	1	2	0	0	3
153 Av & 97 St	61	11	20	5	135	46	5	3	2	1	4
153 Av & Castle Downs Rd	37	38	8	51	102	19	11	5	1	1	0
167 Av & 97 St	57	14	15	11	197	39	10	0	1	2	5
23 Av & 111 St	39	36	7	65	99	25	3	3	4	2	2
23 Av & 50 St	35	46	8	51	90	23	4	2	2	1	3
23 Av & 66 St	29	74	5	79	87	17	6	4	1	1	0
23 Av & 91 St	56	15	9	40	165	46	3	2	2	0	3
23 Av & Gateway Bv	62	10	7	65	135	50	1	1	2	2	6
23 Av & Parsons Rd	56	15	14	16	182	44	7	1	2	2	0

Intersection	Intersections Sorted by Name 2009										
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes					
	#	Rk	#	Rk		FTC	LTXP	FOTS	ILC	ROR	Other
34 Av & 111 St	35	46	16	8	133	11	15	4	2	1	2
34 Av & 50 St	31	63	7	65	117	22	4	5	0	0	0
34 Av & 66 St	34	50	10	33	135	21	5	6	0	1	1
34 Av & 91 St	53	19	23	2	220	31	14	5	0	1	2
34 Av & 99 St	28	81	6	71	79	20	2	1	2	1	2
34 Av & Calgary Tr	43	30	6	71	138	27	5	6	2	1	2
34 Av & Gateway Bv	44	29	13	18	149	31	5	5	2	0	1
51 Av & 111 St	37	38	6	71	102	22	2	6	1	1	5
51 Av & 91 St	27	93	4	89	87	20	5	2	0	0	0
51 Av & Calgary Tr	29	74	8	51	82	16	4	3	2	0	4
51 Av & Gateway Bv	28	81	5	79	86	9	13	4	1	1	0
63 Av & 91 St	29	74	2	100	86	22	5	0	1	1	0
63 Av & 99 St	52	20	10	33	149	31	13	4	1	1	2
69 Av & 178 St	32	57	12	23	113	17	8	4	1	1	1
82 Av & 109 St	35	46	9	40	151	18	4	4	5	0	4
82 Av & 75 St	51	21	9	40	179	34	8	4	3	0	2
82 Av & 99 St	43	30	12	23	115	24	5	6	4	1	3
87 Av & 170 St	67	6	13	18	201	51	4	3	4	0	5
87 Av & 178 St	67	6	15	11	203	46	11	4	3	0	3
90 Av & 170 St	29	74	11	28	111	21	2	1	3	1	1
90 Av & 75 St	26	96	8	51	110	11	7	4	3	0	1
90 Av & 85 St	54	17	11	28	131	19	0	0	9	3	23
95 Av & 170 St	65	8	12	23	176	55	1	4	0	1	4
97 Av & 105 St	31	63	9	40	122	9	0	12	6	0	4
98 Av & 50 St	25	97	5	79	83	18	3	1	2	0	1
98 Av & 75 St	37	38	7	65	143	17	10	5	4	0	1
98 Av & 85 St	28	81	3	93	70	18	0	0	3	2	5
Argyll Rd & 75 St	45	27	8	51	176	27	9	0	1	1	7
Argyll Rd & 83 St	32	57	7	65	84	25	2	2	0	1	2
Jasper Av & 109 St	43	30	11	28	176	20	14	4	2	0	3
Kingsway Av & 109 St	31	63	9	40	127	17	7	2	1	1	3
Lessard Rd & Henday Dr	34	50	4	89	82	27	0	4	1	0	2
Mill Woods Rd & 91 St	36	41	4	89	96	27	5	0	0	3	1
Princess Elizabeth Av & 109 St	28	81	9	40	102	18	4	2	1	2	1
Rabbit Hill Rd & Terwillegar Dr N	43	30	13	18	146	35	2	6	0	0	0
Rabbit Hill Rd & Terwillegar Dr S	29	74	8	51	95	18	2	8	0	1	0
Stony Plain Rd & 142 St	45	27	9	40	102	13	3	4	16	0	9
Stony Plain Rd & 149 St	36	41	3	93	94	21	6	2	5	0	2
Stony Plain Rd & 178 St	35	46	16	8	191	10	16	4	1	0	4
Stony Plain Rd & 184 St	25	97	13	18	124	13	10	0	0	1	1
University Av & 114 St	30	68	6	71	73	19	1	6	1	0	3
Wayne Gretzky Dr & Fort Rd	41	35	8	51	116	30	5	3	2	0	1
Whitemud Dr EB & 50 St	32	57	8	51	93	29	0	0	2	0	1
Whitemud Dr EB & 66 St	34	50	5	79	84	31	0	2	0	0	1
Whitemud Dr EB & Calgary Tr	28	81	3	93	109	15	0	11	1	0	1

Intersection	Intersections Sorted by Name 2009										
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes					
	#	Rk	#	Rk		FTC	LTXP	FOTS	ILC	ROR	Other
Whitemud Dr WB & Calgary Tr	30	68	3	93	74	24	0	2	2	0	2
Whitemud Dr WB & Gateway Bv	30	68	5	79	95	18	0	8	0	0	4
Yellowhead Tr & 107 St	28	81	8	51	89	25	0	0	1	0	2
Yellowhead Tr & 121 St	34	50	6	71	115	31	0	0	1	2	0
Yellowhead Tr & 127 St	79	3	15	11	204	64	2	2	7	0	4
Yellowhead Tr & 142 St	32	57	5	79	62	24	1	3	2	0	2
Yellowhead Tr & 149 St	76	4	13	18	202	64	0	1	6	2	3
Yellowhead Tr & 66 St	25	97	3	93	73	19	1	2	2	0	1
Yellowhead Tr & Gretzky Dr / Fort Rd	39	36	8	51	112	22	5	3	5	2	2
Yellowhead Tr WB & St Albert Tr	28	81	5	79	62	22	2	3	0	1	0
Yellowhead Trail & 97 St S	31	63	9	40	84	25	0	2	2	2	0
Yellowhead Trail EB & St Albert Tr	25	97	1	102	84	17	4	1	0	1	2
Yellowhead Trail WB Ramps & Victoria Tr	34	50	10	33	88	29	1	2	0	1	1

Midblock	Midblocks Ranked by Number of Collisions 2009								
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes			
	#	Rk	#	Rk		FTC	ILC	ROR	Other
Quesnell Bridge	77	1	12	3	220	47	12	14	4
High Level Bridge	73	2	16	1	254	41	12	19	1
Whitemud Dr 122 St to Terwillegar Dr	67	3	9	5	208	31	19	15	2
137 Av 123A St to 127 St	41	4	14	2	146	9	7	1	24
Low Level Bridge	39	5	8	7	159	22	7	9	1
Yellowhead Tr 121 St to 124 St	38	6	10	4	105	27	10		1
Yellowhead Tr 82 St to 107 St	36	7	5	16	104	17	7	11	1
Yellowhead Tr 127 St to 142 St	33	8	8	7	76	23	9	1	0
Whitemud Dr 66 St to 91 St	31	9	8	7	114	9	4	17	1
Gateway Bv 23 Av to 31 Av	27	10	3	29	80	9	9	6	3
Whitemud Dr Quesnell Bridge to 149 St	26	11	1	68	88	14	7	3	2
Yellowhead Tr 107 St to 121 St	26	11	4	22	106	9	8	7	2
Beverly Bridge	25	13	4	22	109	5	4	15	1
Groat Bridge	24	14	1	68	66	14	4	6	0
Queen Elizabeth Pk Rd Saskatchewan Dr to Walterdale Hill	24	14	9	5	74	4	1	18	1
Walterdale Hill Fort Hill to Queen Elizabeth Pk Rd	24	14	3	29	78	8	3	12	1
Whitemud Dr 91 St to 99 St	24	14	5	16	91	5	7	12	0
Groat Rd Stony Plain Rd Overpass to 107 Av	23	18	5	16	57	4	3	16	0
170 St 95 Av to 99 Av	22	19	5	16	77	15	3		4
Yellowhead Tr 124 St to 127 St	22	19	5	16	57	13	6	2	1
137 Av 127 St to 131 St	21	21	3	29	57	9	5		7
Yellowhead Tr 62 St to 66 St	21	21	2	41	57	9	4	7	1
Whitemud Dr 159 St to 170 St	20	23	1	68	67	9	6	4	1
111 St 23 Av to 29A Av	18	24	3	29	63	9	4	2	3
127 St 137 Av to 140 Av	18	24	2	41	57	6	2	2	8
Gateway Bv 51 Av to 54 Av	18	24	2	41	49	5	10	1	2
Whitemud Dr WB Ramp to Terwillegar Dr SB	18	24	3	29	52	5	5	8	0
Yellowhead Tr 143 St to 149 St	18	24	2	41	82	13	2	1	2
137 Av 50 St to Manning Dr N	17	29	2	41	72	11	6		0
170 St 99 Av to 100 Av	17	29	4	22	55	5	4	2	6
97 St 132 Av to 134 Av	17	29	2	41	39	8	6		3
97 St 135 Av to 137 Av	17	29	0	97	32	8	6	1	2
Calgary Tr 37 Av to 34 Av	17	29	0	97	47	6	7	1	3
Gateway Bv 34 Av to 42 Av	17	29	0	97	60	5	5	3	4
St Albert Tr 137 Av to 156 St	17	29	6	13	47	3	5	6	3
137 Av 42 St to 50 St	16	36	1	68	54	9	1		6
170 St 87 Av to 90 Av	16	36	1	68	42	10	4	1	1
Yellowhead Tr 170 St to 184 St	16	36	1	68	76	2	4	7	3
Yellowhead Tr 66 St to 67 St	16	36	0	97	34	8	3	3	2
109 St 97 Av to 99 Av	15	40	0	97	35	9	3	2	1
87 Av 178 St to 182 St	15	40	2	41	58	11	2		2

Midblock	Midblocks Ranked by Number of Collisions 2009								
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes			
	#	Rk	#	Rk		FTC	ILC	ROR	Other
Capilano Bridge	15	40	3	29	69	4	4	6	1
127 St 140 Av to 142 Av	14	43	4	22	27	3	2	2	7
137 Av 140 St to 142 St	14	43	0	97	64	8		6	0
137 Av 142 St to St Albert Tr	14	43	1	68	66	5	5	3	1
178 St 69 Av to 79 Av	14	43	1	68	27	7	1	3	3
66 St Fort Rd to 128 Av	14	43	3	29	39	7	5		2
90 Av 170 St to 175 St	14	43	0	97	34	4	3	1	6
Calgary Tr 54 Av to 51 Av	14	43	0	97	36	5	7		2
Grezy Dr N 118 Av to 120 Av	14	43	0	97	32	4	8		2
Manning Dr 167 Av to 18 St	14	43	1	68	29		1	4	9
Scona Rd 93 Av to 98A St	14	43	2	41	41	8	3	3	0
Whitemud Dr 50 St to 66 St	14	43	1	68	49	5	3	5	1
17 St 38 Av to Whitemud Dr	13	54	4	22	37	3	1	2	7
75 St 68 Av to Argyll Rd	13	54	0	97	25	9	3		1
82 Av 105 St to 106 St	13	54	0	97	30	4	2		7
97 St 118 Av to 119 Av	13	54	2	41	29	4	5		4
97 St 130 Av to 132 Av	13	54	3	29	30	7	1		5
Bellamy Hill 99 Av to MacDonald Dr	13	54	0	97	54	5	2	3	3
Sherwood Park Fy 50 St to Argyll Rd	13	54	2	41	30	2	2	9	0
Yellowhead Tr 142 St to 143 St	13	54	1	68	33	10	3		0
137 Av 135 St to 137 St	12	62	6	13	37	8		1	3
137 Av Victoria Tr to 34 St	12	62	7	10	45	4			8
34 Av 99 St to Gateway Bv	12	62	5	16	32	6	2		4
66 St 34 Av to 36A Av	12	62	7	10	36	7	1	4	0
66 St 41 Av to Whitemud Dr	12	62	1	68	46	3	4		5
97 St 128 Av to 129B Av	12	62	2	41	44	7		1	4
97 St 137 Av to 144 Av	12	62	3	29	47	6	2	3	1
99 St Parsons Rd to 19 Av	12	62	1	68	41	3	1		8
Fox Dr Belgravia Rd to Keillor Rd	12	62	2	41	42	1	3	4	4
Gateway Bv 19 Av to 23 Av	12	62	0	97	35	4	3	4	1
Gateway Bv 41 Av to 42 Av	12	62	0	97	79		3	6	3
Groat Rd 102 Av to Stony Plain Rd	12	62	4	22	31	2	2	8	0
Groat Rd Emily Murphy Rd to Groat Bridge	12	62	1	68	32	4	3	5	0
Yellowhead Tr 149 St to 153 St	12	62	2	41	21	6	4		2
Yellowhead Tr 17 St to Beverly Br	12	62	2	41	40	2	3	2	5
Yellowhead Tr 89 St to 97 St Ramps	12	62	2	41	71	7	2	3	0
109 St 111 Av to Kingsway	11	78	1	68	35	7	2		2
109 St 82 Av to 83 Av	11	78	0	97	23	6	4		1
137 Av 119 St to 123A St	11	78	1	68	19	4	1		6
137 Av 170 St to 184 St	11	78	1	68	25	7			4
149 St SB Ramp to Whitemud Dr SB	11	78	0	97	30			10	1
19 Av 99 St to Gateway Bv	11	78	1	68	27		4		7
34 Av 97 St to 99 St	11	78	2	41	55	1	3		7
82 Av 99 St to 100 St	11	78	1	68	21	2	6		3
82 St 130 Av to 132 Av	11	78	0	97	21	6	1		4

Midblock	Midblocks Ranked by Number of Collisions 2009								
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes			
	#	Rk	#	Rk		FTC	ILC	ROR	Other
97 St 125A Av to 127 Av	11	78	1	68	33	6	5		0
97 St 127 Av to 128 Av	11	78	1	68	23	5	5	1	0
Calgary Tr 42 Av to 39A Av	11	78	0	97	24	4	4	1	2
Calgary Tr Whitemud Dr EB to 45 Av	11	78	2	41	26	5	4	1	1
Groat Rd 107 Av to 109 Av	11	78	0	97	49	4	4	3	0
Jasper Av 107 St to 108 St	11	78	2	41	20	3	4		4
McDougall Hill Rosedale Rd to MacDonald Dr	11	78	2	41	51	3	1	4	3
Parsons Rd Ellwood Dr to 99 St	11	78	1	68	22	4		4	3
River Valley Rd Fortway Dr to Groat Rd	11	78	3	29	41	10		1	0
Whitemud Dr 34 St to 50 St	11	78	3	29	35	5	2	4	0
Yellowhead Tr 97 St Ramps to 107 St	11	78	2	41	45	6	4	1	0
Yellowhead Tr 97 St West to 97 St Ramps	11	78	4	22	37	6	2	3	0
Yellowhead Tr EB 82 St to Fort Rd Ramp	11	78	0	97	58	3		7	1
107 Av 109 St to 110 St	10	100	0	97	29	1	3		6
109 St Jasper Ave to 102 Av	10	100	2	41	27	5	3		2
111 Av Groat Rd to 135 St	10	100	2	41	24	4	1		5
153 Av 97 St to Beaumaris Rd	10	100	0	97	22	4	1	3	2
156 St 111 Av to 112 Av	10	100	1	68	61	2	2	1	5
23 Av Rabbit Hill Rd to Tegler Gt	10	100	1	68	14	1	1	2	6
50 St 137 Av to Manning Dr N	10	100	0	97	33	7	1	1	1
50 St Rail Overpass to 127 Av	10	100	2	41	30	7	2		1
82 Av 106 St to 107 St	10	100	2	41	53	4	4		2
82 Av 75 St to 79 St	10	100	1	68	24	6	2	1	1
97 St 113 Av to 114 Av	10	100	0	97	53	4			6
97 St 122 Av to 123 Av	10	100	1	68	17	5	3		2
97 St 176 Av to N City Limits	10	100	3	29	21	1	2	7	0
99 St 51 Av to 54 Av	10	100	0	97	19	5	3		2
Argyll Rd 83 St to 86 St	10	100	0	97	45	6	2		2
Fort Rd 68 St to 71 St	10	100	0	97	27	4	4	1	1
Gateway Bv 65 Av to 71 Av	10	100	1	68	40	1	3	1	5
Gretzky Dr 106 Av to 106 Av Ramps	10	100	0	97	36	2	4	3	1
Groat Rd 111 Av to 112 Av	10	100	2	41	25	7	1		2
Groat Rd 118 Av to 122 Av	10	100	0	97	23	5	1	2	2
Groat Rd Victoria Park Rd to 102 Av Overpass	10	100	1	68	21	2	2	6	0
James MacDonald Bridge	10	100	1	68	23	5	2	3	0
Jasper Av 101 St to 102 St	10	100	0	97	14	2	5	1	2
Victoria Tr Yellowhead Tr to Hermitage Rd	10	100	2	41	35	8	2		0
Whitemud Dr 149 St to 159 St Ramps	10	100	7	10	34	5	1	3	1
Whitemud Dr SB 53 Av Ramp to Terwillegar Dr Ramp	10	100	0	97	29	1	2	7	0
Whitemud Dr SB Ramp to Fox Dr EB	10	100	2	41	28	2	3	5	0
Yellowhead Trail Wbd, 476W & 82 Street Nw Ms Yellowhead Tr to 127 Av	10	100	6	13	39	6	1	1	2

Midblock	Midblocks Ranked by Severity 2009								
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes			
	#	Rk	#	Rk		FTC	ILC	ROR	Other
High Level Bridge	73	2	16	1	254	41	12	19	1
137 Av 123A St to 127 St	41	4	14	2	146	9	7	1	24
Quesnell Bridge	77	1	12	3	220	47	12	14	4
Yellowhead Tr 121 St to 124 St	38	6	10	4	105	27	10		1
Queen Elizabeth Pk Rd Saskatchewan Dr to Walterdale Hill	24	14	9	5	74	4	1	18	1
Whitemud Dr 122 St to Terwillegar Dr	67	3	9	5	208	31	19	15	2
Low Level Bridge	39	5	8	7	159	22	7	9	1
Whitemud Dr 66 St to 91 St	31	9	8	7	114	9	4	17	1
Yellowhead Tr 127 St to 142 St	33	8	8	7	76	23	9	1	0
137 Av Victoria Tr to 34 St	12	62	7	10	45	4			8
66 St 34 Av to 36A Av	12	62	7	10	36	7	1	4	0
Whitemud Dr 149 St to 159 St Ramps	10	100	7	10	34	5	1	3	1
137 Av 135 St to 137 St	12	62	6	13	37	8		1	3
St Albert Tr 137 Av to 156 St	17	29	6	13	47	3	5	6	3
Yellowhead Trail Wbd, 476W & 82 Street Nw Ms Yellowhead Tr to 127 Av	10	100	6	13	39	6	1	1	2
170 St 95 Av to 99 Av	22	19	5	16	77	15	3		4
34 Av 99 St to Gateway Bv	12	62	5	16	32	6	2		4
Groat Rd Stony Plain Rd Overpass to 107 Av	23	18	5	16	57	4	3	16	0
Whitemud Dr 91 St to 99 St	24	14	5	16	91	5	7	12	0
Yellowhead Tr 124 St to 127 St	22	19	5	16	57	13	6	2	1
Yellowhead Tr 82 St to 107 St	36	7	5	16	104	17	7	11	1
127 St 140 Av to 142 Av	14	43	4	22	27	3	2	2	7
17 St 38 Av to Whitemud Dr	13	54	4	22	37	3	1	2	7
170 St 99 Av to 100 Av	17	29	4	22	55	5	4	2	6
Beverly Bridge	25	13	4	22	109	5	4	15	1
Groat Rd 102 Av to Stony Plain Rd	12	62	4	22	31	2	2	8	0
Yellowhead Tr 107 St to 121 St	26	11	4	22	106	9	8	7	2
Yellowhead Tr 97 St West to 97 St Ramps	11	78	4	22	37	6	2	3	0
111 St 23 Av to 29A Av	18	24	3	29	63	9	4	2	3
137 Av 127 St to 131 St	21	21	3	29	57	9	5		7
66 St Fort Rd to 128 Av	14	43	3	29	39	7	5		2
97 St 130 Av to 132 Av	13	54	3	29	30	7	1		5
97 St 137 Av to 144 Av	12	62	3	29	47	6	2	3	1
97 St 176 Av to N City Limits	10	100	3	29	21	1	2	7	0
Capilano Bridge	15	40	3	29	69	4	4	6	1
Gateway Bv 23 Av to 31 Av	27	10	3	29	80	9	9	6	3
River Valley Rd Fortway Dr to Groat Rd	11	78	3	29	41	10		1	0
Walterdale Hill Fort Hill to Queen Elizabeth Pk Rd	24	14	3	29	78	8	3	12	1
Whitemud Dr 34 St to 50 St	11	78	3	29	35	5	2	4	0
Whitemud Dr WB Ramp to Terwillegar Dr SB	18	24	3	29	52	5	5	8	0

Midblock	Midblocks Ranked by Severity 2009								
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes			
	#	Rk	#	Rk		FTC	ILC	ROR	Other
109 St Jasper Ave to 102 Av	10	100	2	41	27	5	3		2
111 Av Groat Rd to 135 St	10	100	2	41	24	4	1		5
127 St 137 Av to 140 Av	18	24	2	41	57	6	2	2	8
137 Av 50 St to Manning Dr N	17	29	2	41	72	11	6		0
34 Av 97 St to 99 St	11	78	2	41	55	1	3		7
50 St Rail Overpass to 127 Av	10	100	2	41	30	7	2		1
82 Av 106 St to 107 St	10	100	2	41	53	4	4		2
87 Av 178 St to 182 St	15	40	2	41	58	11	2		2
97 St 118 Av to 119 Av	13	54	2	41	29	4	5		4
97 St 128 Av to 129B Av	12	62	2	41	44	7		1	4
97 St 132 Av to 134 Av	17	29	2	41	39	8	6		3
Calgary Tr Whitemud Dr EB to 45 Av	11	78	2	41	26	5	4	1	1
Fox Dr Belgravia Rd to Keillor Rd	12	62	2	41	42	1	3	4	4
Gateway Bv 51 Av to 54 Av	18	24	2	41	49	5	10	1	2
Groat Rd 111 Av to 112 Av	10	100	2	41	25	7	1		2
Jasper Av 107 St to 108 St	11	78	2	41	20	3	4		4
McDougall Hill Rosedale Rd to MacDonald Dr	11	78	2	41	51	3	1	4	3
Scona Rd 93 Av to 98A St	14	43	2	41	41	8	3	3	0
Sherwood Park Fy 50 St to Argyll Rd	13	54	2	41	30	2	2	9	0
Victoria Tr Yellowhead Tr to Hermitage Rd	10	100	2	41	35	8	2		0
Whitemud Dr SB Ramp to Fox Dr EB	10	100	2	41	28	2	3	5	0
Yellowhead Tr 143 St to 149 St	18	24	2	41	82	13	2	1	2
Yellowhead Tr 149 St to 153 St	12	62	2	41	21	6	4		2
Yellowhead Tr 17 St to Beverly Br	12	62	2	41	40	2	3	2	5
Yellowhead Tr 62 St to 66 St	21	21	2	41	57	9	4	7	1
Yellowhead Tr 89 St to 97 St Ramps	12	62	2	41	71	7	2	3	0
Yellowhead Tr 97 St Ramps to 107 St	11	78	2	41	45	6	4	1	0
109 St 111 Av to Kingsway	11	78	1	68	35	7	2		2
137 Av 119 St to 123A St	11	78	1	68	19	4	1		6
137 Av 142 St to St Albert Tr	14	43	1	68	66	5	5	3	1
137 Av 170 St to 184 St	11	78	1	68	25	7			4
137 Av 42 St to 50 St	16	36	1	68	54	9	1		6
156 St 111 Av to 112 Av	10	100	1	68	61	2	2	1	5
170 St 87 Av to 90 Av	16	36	1	68	42	10	4	1	1
178 St 69 Av to 79 Av	14	43	1	68	27	7	1	3	3
19 Av 99 St to Gateway Bv	11	78	1	68	27		4		7
23 Av Rabbit Hill Rd to Tegler Gt	10	100	1	68	14	1	1	2	6
66 St 41 Av to Whitemud Dr	12	62	1	68	46	3	4		5
82 Av 75 St to 79 St	10	100	1	68	24	6	2	1	1
82 Av 99 St to 100 St	11	78	1	68	21	2	6		3
97 St 122 Av to 123 Av	10	100	1	68	17	5	3		2
97 St 125A Av to 127 Av	11	78	1	68	33	6	5		0
97 St 127 Av to 128 Av	11	78	1	68	23	5	5	1	0
99 St Parsons Rd to 19 Av	12	62	1	68	41	3	1		8
Gateway Bv 65 Av to 71 Av	10	100	1	68	40	1	3	1	5

Midblock	Midblocks Ranked by Severity 2009								
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes			
	#	Rk	#	Rk		FTC	ILC	ROR	Other
Groat Bridge	24	14	1	68	66	14	4	6	0
Groat Rd Emily Murphy Rd to Groat Bridge	12	62	1	68	32	4	3	5	0
Groat Rd Victoria Park Rd to 102 Av Overpass	10	100	1	68	21	2	2	6	0
James MacDonald Bridge	10	100	1	68	23	5	2	3	0
Manning Dr 167 Av to 18 St	14	43	1	68	29		1	4	9
Parsons Rd Ellwood Dr to 99 St	11	78	1	68	22	4		4	3
Whitemud Dr 159 St to 170 St	20	23	1	68	67	9	6	4	1
Whitemud Dr 50 St to 66 St	14	43	1	68	49	5	3	5	1
Whitemud Dr Quesnell Bridge to 149 St	26	11	1	68	88	14	7	3	2
Yellowhead Tr 142 St to 143 St	13	54	1	68	33	10	3		0
Yellowhead Tr 170 St to 184 St	16	36	1	68	76	2	4	7	3
107 Av 109 St to 110 St	10	100	0	97	29	1	3		6
109 St 82 Av to 83 Av	11	78	0	97	23	6	4		1
109 St 97 Av to 99 Av	15	40	0	97	35	9	3	2	1
137 Av 140 St to 142 St	14	43	0	97	64	8		6	0
149 St SB Ramp to Whitemud Dr SB	11	78	0	97	30			10	1
153 Av 97 St to Beaumaris Rd	10	100	0	97	22	4	1	3	2
50 St 137 Av to Manning Dr N	10	100	0	97	33	7	1	1	1
75 St 68 Av to Argyll Rd	13	54	0	97	25	9	3		1
82 Av 105 St to 106 St	13	54	0	97	30	4	2		7
82 St 130 Av to 132 Av	11	78	0	97	21	6	1		4
90 Av 170 St to 175 St	14	43	0	97	34	4	3	1	6
97 St 113 Av to 114 Av	10	100	0	97	53	4			6
97 St 135 Av to 137 Av	17	29	0	97	32	8	6	1	2
99 St 51 Av to 54 Av	10	100	0	97	19	5	3		2
Argyll Rd 83 St to 86 St	10	100	0	97	45	6	2		2
Bellamy Hill 99 Av to MacDonald Dr	13	54	0	97	54	5	2	3	3
Calgary Tr 37 Av to 34 Av	17	29	0	97	47	6	7	1	3
Calgary Tr 42 Av to 39A Av	11	78	0	97	24	4	4	1	2
Calgary Tr 54 Av to 51 Av	14	43	0	97	36	5	7		2
Fort Rd 68 St to 71 St	10	100	0	97	27	4	4	1	1
Gateway Bv 19 Av to 23 Av	12	62	0	97	35	4	3	4	1
Gateway Bv 34 Av to 42 Av	17	29	0	97	60	5	5	3	4
Gateway Bv 41 Av to 42 Av	12	62	0	97	79		3	6	3
Gretzky Dr 106 Av to 106 Av Ramps	10	100	0	97	36	2	4	3	1
Grezy Dr N 118 Av to 120 Av	14	43	0	97	32	4	8		2
Groat Rd 107 Av to 109 Av	11	78	0	97	49	4	4	3	0
Groat Rd 118 Av to 122 Av	10	100	0	97	23	5	1	2	2
Jasper Av 101 St to 102 St	10	100	0	97	14	2	5	1	2
Whitemud Dr SB 53 Av Ramp to Terwillegar Dr Ramp	10	100	0	97	29	1	2	7	0
Yellowhead Tr 66 St to 67 St	16	36	0	97	34	8	3	3	2
Yellowhead Tr EB 82 St to Fort Rd Ramp	11	78	0	97	58	3		7	1

Midblock	Midblocks Sorted by Location 2009								
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes			
	#	Rk	#	Rk		FTC	ILC	ROR	Other
107 Av 109 St to 110 St	10	100	0	97	29	1	3		6
109 St 111 Av to Kingsway	11	78	1	68	35	7	2		2
109 St 82 Av to 83 Av	11	78	0	97	23	6	4		1
109 St 97 Av to 99 Av	15	40	0	97	35	9	3	2	1
109 St Jasper Ave to 102 Av	10	100	2	41	27	5	3		2
111 Av Groat Rd to 135 St	10	100	2	41	24	4	1		5
111 St 23 Av to 29A Av	18	24	3	29	63	9	4	2	3
127 St 137 Av to 140 Av	18	24	2	41	57	6	2	2	8
127 St 140 Av to 142 Av	14	43	4	22	27	3	2	2	7
137 Av 119 St to 123A St	11	78	1	68	19	4	1		6
137 Av 123A St to 127 St	41	4	14	2	146	9	7	1	24
137 Av 127 St to 131 St	21	21	3	29	57	9	5		7
137 Av 135 St to 137 St	12	62	6	13	37	8		1	3
137 Av 140 St to 142 St	14	43	0	97	64	8		6	0
137 Av 142 St to St Albert Tr	14	43	1	68	66	5	5	3	1
137 Av 170 St to 184 St	11	78	1	68	25	7			4
137 Av 42 St to 50 St	16	36	1	68	54	9	1		6
137 Av 50 St to Manning Dr N	17	29	2	41	72	11	6		0
137 Av Victoria Tr to 34 St	12	62	7	10	45	4			8
149 St SB Ramp to Whitemud Dr SB	11	78	0	97	30			10	1
153 Av 97 St to Beaumaris Rd	10	100	0	97	22	4	1	3	2
156 St 111 Av to 112 Av	10	100	1	68	61	2	2	1	5
17 St 38 Av to Whitemud Dr	13	54	4	22	37	3	1	2	7
170 St 87 Av to 90 Av	16	36	1	68	42	10	4	1	1
170 St 95 Av to 99 Av	22	19	5	16	77	15	3		4
170 St 99 Av to 100 Av	17	29	4	22	55	5	4	2	6
178 St 69 Av to 79 Av	14	43	1	68	27	7	1	3	3
19 Av 99 St to Gateway Bv	11	78	1	68	27		4		7
23 Av Rabbit Hill Rd to Tegler Gt	10	100	1	68	14	1	1	2	6
34 Av 97 St to 99 St	11	78	2	41	55	1	3		7
34 Av 99 St to Gateway Bv	12	62	5	16	32	6	2		4
50 St 137 Av to Manning Dr N	10	100	0	97	33	7	1	1	1
50 St Rail Overpass to 127 Av	10	100	2	41	30	7	2		1
66 St 34 Av to 36A Av	12	62	7	10	36	7	1	4	0
66 St 41 Av to Whitemud Dr	12	62	1	68	46	3	4		5
66 St Fort Rd to 128 Av	14	43	3	29	39	7	5		2
75 St 68 Av to Argyll Rd	13	54	0	97	25	9	3		1
82 Av 105 St to 106 St	13	54	0	97	30	4	2		7
82 Av 106 St to 107 St	10	100	2	41	53	4	4		2
82 Av 75 St to 79 St	10	100	1	68	24	6	2	1	1
82 Av 99 St to 100 St	11	78	1	68	21	2	6		3
82 St 130 Av to 132 Av	11	78	0	97	21	6	1		4
87 Av 178 St to 182 St	15	40	2	41	58	11	2		2
90 Av 170 St to 175 St	14	43	0	97	34	4	3	1	6

Midblock	Midblocks Sorted by Location 2009								
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes			
	#	Rk	#	Rk		FTC	ILC	ROR	Other
97 St 113 Av to 114 Av	10	100	0	97	53	4			6
97 St 118 Av to 119 Av	13	54	2	41	29	4	5		4
97 St 122 Av to 123 Av	10	100	1	68	17	5	3		2
97 St 125A Av to 127 Av	11	78	1	68	33	6	5		0
97 St 127 Av to 128 Av	11	78	1	68	23	5	5	1	0
97 St 128 Av to 129B Av	12	62	2	41	44	7		1	4
97 St 130 Av to 132 Av	13	54	3	29	30	7	1		5
97 St 132 Av to 134 Av	17	29	2	41	39	8	6		3
97 St 135 Av to 137 Av	17	29	0	97	32	8	6	1	2
97 St 137 Av to 144 Av	12	62	3	29	47	6	2	3	1
97 St 176 Av to N City Limits	10	100	3	29	21	1	2	7	0
99 St 51 Av to 54 Av	10	100	0	97	19	5	3		2
99 St Parsons Rd to 19 Av	12	62	1	68	41	3	1		8
Argyll Rd 83 St to 86 St	10	100	0	97	45	6	2		2
Bellamy Hill 99 Av to MacDonald Dr	13	54	0	97	54	5	2	3	3
Beverly Bridge	25	13	4	22	109	5	4	15	1
Calgary Tr 37 Av to 34 Av	17	29	0	97	47	6	7	1	3
Calgary Tr 42 Av to 39A Av	11	78	0	97	24	4	4	1	2
Calgary Tr 54 Av to 51 Av	14	43	0	97	36	5	7		2
Calgary Tr Whitemud Dr EB to 45 Av	11	78	2	41	26	5	4	1	1
Capilano Bridge	15	40	3	29	69	4	4	6	1
Fort Rd 68 St to 71 St	10	100	0	97	27	4	4	1	1
Fox Dr Belgravia Rd to Keillor Rd	12	62	2	41	42	1	3	4	4
Gateway Bv 19 Av to 23 Av	12	62	0	97	35	4	3	4	1
Gateway Bv 23 Av to 31 Av	27	10	3	29	80	9	9	6	3
Gateway Bv 34 Av to 42 Av	17	29	0	97	60	5	5	3	4
Gateway Bv 41 Av to 42 Av	12	62	0	97	79		3	6	3
Gateway Bv 51 Av to 54 Av	18	24	2	41	49	5	10	1	2
Gateway Bv 65 Av to 71 Av	10	100	1	68	40	1	3	1	5
Gretzky Dr 106 Av to 106 Av Ramps	10	100	0	97	36	2	4	3	1
Gretzky Dr N 118 Av to 120 Av	14	43	0	97	32	4	8		2
Groat Bridge	24	14	1	68	66	14	4	6	0
Groat Rd 102 Av to Stony Plain Rd	12	62	4	22	31	2	2	8	0
Groat Rd 107 Av to 109 Av	11	78	0	97	49	4	4	3	0
Groat Rd 111 Av to 112 Av	10	100	2	41	25	7	1		2
Groat Rd 118 Av to 122 Av	10	100	0	97	23	5	1	2	2
Groat Rd Emily Murphy Rd to Groat Bridge	12	62	1	68	32	4	3	5	0
Groat Rd Stony Plain Rd Overpass to 107 Av	23	18	5	16	57	4	3	16	0
Groat Rd Victoria Park Rd to 102 Av Overpass	10	100	1	68	21	2	2	6	0
High Level Bridge	73	2	16	1	254	41	12	19	1
James MacDonald Bridge	10	100	1	68	23	5	2	3	0
Jasper Av 101 St to 102 St	10	100	0	97	14	2	5	1	2
Jasper Av 107 St to 108 St	11	78	2	41	20	3	4		4
Low Level Bridge	39	5	8	7	159	22	7	9	1

Midblock	Midblocks Sorted by Location 2009								
	Collisions		Injuries		PD (\$000)	Collision Causes			
	#	Rk	#	Rk		FTC	ILC	ROR	Other
Manning Dr 167 Av to 18 St	14	43	1	68	29		1	4	9
McDougall Hill Rosedale Rd to MacDonald Dr	11	78	2	41	51	3	1	4	3
Parsons Rd Ellwood Dr to 99 St	11	78	1	68	22	4		4	3
Queen Elizabeth Pk Rd Saskatchewan Dr to Walterdale Hill	24	14	9	5	74	4	1	18	1
Quesnell Bridge	77	1	12	3	220	47	12	14	4
River Valley Rd Fortway Dr to Groat Rd	11	78	3	29	41	10		1	0
Scona Rd 93 Av to 98A St	14	43	2	41	41	8	3	3	0
Sherwood Park Fy 50 St to Argyll Rd	13	54	2	41	30	2	2	9	0
St Albert Tr 137 Av to 156 St	17	29	6	13	47	3	5	6	3
Victoria Tr Yellowhead Tr to Hermitage Rd	10	100	2	41	35	8	2		0
Walterdale Hill Fort Hill to Queen Elizabeth Pk Rd	24	14	3	29	78	8	3	12	1
Whitemud Dr 122 St to Terwillegar Dr	67	3	9	5	208	31	19	15	2
Whitemud Dr 149 St to 159 St Ramps	10	100	7	10	34	5	1	3	1
Whitemud Dr 159 St to 170 St	20	23	1	68	67	9	6	4	1
Whitemud Dr 34 St to 50 St	11	78	3	29	35	5	2	4	0
Whitemud Dr 50 St to 66 St	14	43	1	68	49	5	3	5	1
Whitemud Dr 66 St to 91 St	31	9	8	7	114	9	4	17	1
Whitemud Dr 91 St to 99 St	24	14	5	16	91	5	7	12	0
Whitemud Dr Quesnell Bridge to 149 St	26	11	1	68	88	14	7	3	2
Whitemud Dr SB 53 Av Ramp to Terwillegar Dr Ramp	10	100	0	97	29	1	2	7	0
Whitemud Dr SB Ramp to Fox Dr EB	10	100	2	41	28	2	3	5	0
Whitemud Dr WB Ramp to Terwillegar Dr SB	18	24	3	29	52	5	5	8	0
Yellowhead Tr 107 St to 121 St	26	11	4	22	106	9	8	7	2
Yellowhead Tr 121 St to 124 St	38	6	10	4	105	27	10		1
Yellowhead Tr 124 St to 127 St	22	19	5	16	57	13	6	2	1
Yellowhead Tr 127 St to 142 St	33	8	8	7	76	23	9	1	0
Yellowhead Tr 142 St to 143 St	13	54	1	68	33	10	3		0
Yellowhead Tr 143 St to 149 St	18	24	2	41	82	13	2	1	2
Yellowhead Tr 149 St to 153 St	12	62	2	41	21	6	4		2
Yellowhead Tr 17 St to Beverly Br	12	62	2	41	40	2	3	2	5
Yellowhead Tr 170 St to 184 St	16	36	1	68	76	2	4	7	3
Yellowhead Tr 62 St to 66 St	21	21	2	41	57	9	4	7	1
Yellowhead Tr 66 St to 67 St	16	36	0	97	34	8	3	3	2
Yellowhead Tr 82 St to 107 St	36	7	5	16	104	17	7	11	1
Yellowhead Tr 89 St to 97 St Ramps	12	62	2	41	71	7	2	3	0
Yellowhead Tr 97 St Ramps to 107 St	11	78	2	41	45	6	4	1	0
Yellowhead Tr 97 St West to 97 St Ramps	11	78	4	22	37	6	2	3	0
Yellowhead Tr EB 82 St to Fort Rd Ramp	11	78	0	97	58	3		7	1
Yellowhead Trail Wbd, 476W & 82 Street Nw Ms Yellowhead Tr to 127 Av	10	100	6	13	39	6	1	1	2

High Collision Locations by Collision Cause

All police-reported collisions are assigned a collision cause. These categories were developed by Alberta Transportation in its capacity as administrator of the provincial Collision Report Form. This section presents a series of top-50 lists for both intersections and midblocks, ranked by prevalence of each of the ten most common collision causes.⁴

For each location, the number of collisions, number of injuries, and total property damage (in thousands of dollars) is presented for collisions having the specified cause. For comparison purposes, the same information is also provided for all collisions at the intersection or midblock. In some cases, locations are followed by a five-digit code (for example, 965-01); this refers to the map and portion code used in MVCIS to precisely locate collisions in interchanges.

The following table details the collision causes for which lists are provided. Intersection and midblock collision causes are different due to differences in the types of collisions most commonly seen at intersections and midblocks.

<i>Intersections</i>	<i>Midblocks</i>
Follow too close	Follow too close
Failed to observe traffic signal	Failure to yield right of way to traffic
Left turn across the path of oncoming traffic	Improper lane change
Stop or yield sign violation, or failure to yield right of way to traffic	Ran off road
Improper lane change	Vehicle driving left of the centre line
Improper turn	Left turn across the path of oncoming traffic ⁵
Failure to yield to a pedestrian	Struck a parked vehicle
Pedestrian error or violation	Improper passing
Signed forced turn violation (e.g. turning left in a lane designated for through traffic)	Backing up unsafely
Ran off road	

⁴ In some cases, the top-50 list does not include a full complement of 50 intersections or midblocks. This is because there were fewer than 50 locations at which these types of collisions occurred throughout the City.

⁵ Left turns across the path of oncoming traffic at midblock segments occur when vehicles are turning into or out of private driveways or parking lot access.

Rank	Intersection	Follow Too Close			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	107 Av 142 St NW	77	11	197	107	15	266
2	Yellowhead Tr 127 St NW	64	13	165	79	15	204
3	Yellowhead Tr 149 St NW	64	9	170	76	13	202
4	137 Av 127 St NW	58	14	132	72	19	175
5	95 Av 170 St NW	55	10	151	65	12	176
6	87 Av 170 St NW	51	10	133	67	13	201
7	23 Av Gateway Bv NW	50	6	105	62	7	135
8	87 Av 178 St NW	46	13	98	67	15	203
9	153 Av 97 St NW	46	10	94	61	20	135
10	23 Av 91 St NW	46	9	121	56	9	165
11	23 Av Parsons Rd NW	44	9	130	56	14	182
12	137 Av 113A St NW	44	6	95	61	15	149
13	137 Av 97 St NW	41	3	91	63	9	165
14	167 Av 97 St NW	39	4	93	57	15	197
15	137 Av 50 St NW	37	3	84	49	10	112
16	137 Av St.Albert Tr NW	36	9	82	50	12	147
17	137 Av 66 St NW	36	5	74	51	11	133
18	Rabbit Hill Rd Terwillegar Dr NB NW	35	5	92	43	13	146
19	82 Av 75 St NW	34	8	117	51	9	179
20	34 Av Gateway Bv NW	31	7	71	44	14	149
21	Yellowhead Tr 121 St NW	31	6	102	34	6	115
22	34 Av 91 St NW	31	6	81	53	23	220
23	Whitemud Dr EB 66 St NW	31	5	68	34	5	84
24	63 Av 99 St NW	31	4	69	52	10	149
25	(07): Fort Rd - Gretzky Dr NW	30	5	84	41	8	116
26	(03): Yellowhead Tr Ramp WB - Victoria Tr NW	29	8	79	34	10	88
27	Whitemud Dr EB 50 St NW	29	8	69	32	8	93
28	100 Av 178 St NW	29	6	119	33	6	132
29	153 Av 127 St NW	29	2	104	59	8	218
30	104 Av 109 St NW	28	10	57	54	16	168
31	Argyll Rd 75 St NW	27	6	84	45	8	176
32	Lessard Rd Henday Dr NW	27	4	57	34	4	82
33	118 Av Groat Rd NW	27	3	52	87	9	199
34	34 Av Calgary Tr SB NW	27	2	68	43	6	138
35	Mill Woods Rd 91 St NW	27	1	66	36	4	96
36	(03): Yellowhead Tr EB/WB-97 St SB NW	25	9	63	31	9	84
37	100 Av Henday Dr South NW	25	8	73	30	8	90
38	Argyll Rd 83 St NW	25	7	63	32	7	84
39	Yellowhead Tr 107 St NW	25	6	79	28	8	89
40	137 Av Manning Freeway NB NW	25	3	46	42	10	236
41	23 Av 111 St NW	25	2	51	39	7	99
42	82 Av 99 St NW	24	6	65	43	12	115
43	127 Av 97 St NW	24	5	47	51	21	169
44	Yellowhead Tr 142 St NW	24	3	47	32	5	62

Rank	Intersection	Follow Too Close			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
45	(07): Whitemud Dr. WB And Calgary Tr. SB NW	24	2	56	30	3	74
46	23 Av 50 St NW	23	6	46	35	8	90
47	111 Av Groat Rd NW	23	2	69	33	5	119
48	153 Av 66 St NW	22	8	56	28	10	94
49	(09): Gretzky Dr - Fort Rd - Yellowhead Tr NW	22	5	49	39	8	112
50	137 Av Victoria Tr NW	22	5	48	28	9	98

Rank	Intersection	Failed to Observe Signal			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	118 Av Groat Rd NW	20	1	59	87	9	199
2	100 Av 170 St Northbound NW	13	4	70	31	6	115
3	97 Av 105 St NW	12	3	68	31	9	122
4	(08): Whitemud Dr. EB And Calgary Tr. SB NW	11	1	76	28	3	109
5	100 Av 170 St SB NW	10	6	64	30	12	130
6	(17): Whitemud South Cd. - 111 St SB NW	9	8	53	13	9	74
7	127 Av 97 St NW	9	7	51	51	21	169
8	118 Av Gretzky Dr SB NW	9	3	86	21	5	111
9	137 Av Manning Freeway NB NW	8	4	107	42	10	236
10	Rabbit Hill Rd Terwillegar Dr SB NW	8	4	28	29	8	95
11	111 Av 101 St NW	8	2	60	16	3	90
12	(04): Whitemud Dr. WB And Gateway Bv NW	8	2	36	30	5	95
13	51 Av 110 St NW	8	2	25	13	3	32
14	(15): Whitemud North Cd. - 111 St NB NW	8	0	39	13	3	50
15	Windermere Bv 170 St Northbound SW	7	9	34	12	9	48
16	107 Av 117 St NW	7	8	62	10	9	66
17	Stony Plain Rd 156 St NW	7	6	53	23	8	103
18	118 Av 50 St NW	7	3	42	16	3	60
19	118 Av Gretzky Dr NB NW	7	2	41	29	4	103
20	89 Av 178 St NW	7	2	37	9	2	40
21	(01): Whitemud South Cd. - 106 St NW	7	2	36	17	4	67
22	Rabbit Hill Rd Terwillegar Dr NB NW	6	8	51	43	13	146
23	34 Av 66 St NW	6	6	51	34	10	135
24	51 Av 111 St NW	6	5	24	37	6	102
25	118 Av 80 St NW	6	5	9	12	5	23
26	111 Av 97 St NW	6	3	38	22	12	121
27	100 Av 163 St NW	6	3	18	17	6	40
28	34 Av Calgary Tr SB NW	6	2	26	43	6	138
29	105 Av 105 St NW	6	2	25	11	4	36
30	112 Av 82 St NW	6	2	23	24	10	60
31	(16): Whitemud South Cd. - 111 St NB NW	6	2	20	17	6	48
32	University Av 114 St NW	6	2	16	30	6	73
33	82 Av 99 St NW	6	1	29	43	12	115
34	(05): Whitemud Dr. EB And Gateway Bv NW	6	1	15	18	1	54
35	129 Av 127 St NW	6	0	25	18	4	66
36	82 Av Gateway Bv NW	5	6	15	22	9	64
37	79 Av Lewis Estates Bv NW	5	5	40	16	11	68
38	Stony Plain Rd 170 St SB NW	5	5	10	13	5	52
39	34 Av Gateway Bv NW	5	4	40	44	14	149
40	104 Av 109 St NW	5	4	25	54	16	168
41	34 Av 50 St NW	5	4	21	31	7	117
42	87 Av 177 St NW	5	4	20	8	4	27
43	111 Av Kingsway Av NW	5	4	5	12	7	19
44	144 Av 94 St NW	5	3	20	10	5	50

Rank	Intersection	Failed to Observe Signal			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
45	34 Av 91 St NW	5	2	53	53	23	220
46	Whitemud Dr WB 170 St Northbound NW	5	2	46	6	2	48
47	137 Av 93 St NW	5	2	30	14	4	64
48	137 Av Manning Freeway SB NW	5	2	29	22	3	62
49	78 Av 104 St NW	5	2	15	7	2	19
50	98 Av 75 St NW	5	1	38	37	7	143

Rank	Intersection	Left Turn Cross Path			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	101 Av 50 St NW	19	9	129	36	17	199
2	153 Av 127 St NW	18	3	87	59	8	218
3	Stony Plain Rd 178 St NW	16	11	119	35	16	191
4	34 Av 111 St NW	15	8	81	35	16	133
5	34 Av 91 St NW	14	14	77	53	23	220
6	Jasper Av 109 St NW	14	4	94	43	11	176
7	104 Av 109 St NW	14	1	75	54	16	168
8	127 Av 97 St NW	13	8	61	51	21	169
9	118 Av 97 St NW	13	4	56	48	8	131
10	63 Av 99 St NW	13	4	45	52	10	149
11	51 Av Gateway Bv NW	13	2	55	28	5	86
12	107 Av Mayfield Rd NW	11	6	71	27	10	106
13	87 Av 178 St NW	11	2	69	67	15	203
14	153 Av Castle Downs Rd NW	11	1	37	37	8	102
15	167 Av 97 St NW	10	9	79	57	15	197
16	Stony Plain Rd 184 St NW	10	5	64	25	13	124
17	160 Av 97 St NW	10	4	32	19	6	54
18	118 Av 127 St NW	10	3	43	17	5	71
19	98 Av 75 St NW	10	2	50	37	7	143
20	38 Av 66 St NW	9	4	61	24	9	105
21	140 Av 66 St NW	9	4	24	14	4	34
22	137 Av 97 St NW	9	3	34	63	9	165
23	Argyll Rd 75 St NW	9	2	79	45	8	176
24	111 Av 124 St NW	9	2	35	28	3	68
25	103 Av 109 St NW	9	1	38	18	12	64
26	111 Av 97 St NW	8	7	71	22	12	121
27	137 Av 113A St NW	8	3	33	61	15	149
28	69 Av 178 St NW	8	3	24	32	12	113
29	129 Av 66 St NW	8	3	23	14	10	48
30	111 Av 149 St NW	8	2	88	29	7	152
31	28 Av 50 St NW	8	2	33	17	4	58
32	80 Av 75 St NW	8	1	37	10	1	45
33	82 Av 75 St NW	8	1	33	51	9	179
34	144 Av 97 St NW	7	14	65	28	24	123
35	23 Av Parsons Rd NW	7	5	36	56	14	182
36	Kingsway Av 109 St NW	7	4	43	31	9	127
37	9 Av 91 St SW	7	4	43	16	6	87
38	118 Av 82 St NW	7	4	15	21	8	72
39	90 Av 75 St NW	7	3	47	26	8	110
40	129 Av 127 St NW	7	3	28	18	4	66
41	101 Av 75 St NW	7	1	51	28	3	106
42	Hermitage Rd 50 St NW	7	1	43	24	5	98
43	107 Av 178 St NW	7	1	33	15	1	64
44	Mark Messier Tr 156 St NW	7	1	31	16	2	52

Rank	Intersection	Left Turn Cross Path			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
45	137 Av 50 St NW	7	0	17	49	10	112
46	122 Av 97 St NW	7	0	15	30	6	92
47	44 Av 50 St NW	6	9	46	15	10	78
48	102 Av Stony Plain Rd NW	6	5	34	15	5	65
49	Princess Elizabeth Av 106 St NW	6	3	49	12	4	68
50	137 Av 127 St NW	6	3	25	72	19	175

Rank	Intersection	Stop / Yield / No Control Violation			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	90 Av 85 St NW	16	1	42	54	11	131
2	107 Av 142 St NW	11	1	24	107	15	266
3	117 Av Fort Rd NW	9	0	23	10	0	25
4	118 Av 101 St NW	8	3	22	36	14	95
5	87 Av Saskatchewan Dr NW	8	2	32	23	3	68
6	144 Av 36 St NW	7	2	48	10	2	54
7	21 Av 98 St NW	7	1	35	7	1	35
8	20 Av 99 St NW	7	1	32	7	1	32
9	118 Av Abbottsfield Rd NW	6	5	29	9	5	35
10	38 Av 17 St NW	6	4	36	12	5	61
11	118 Av 160 St NW	6	0	19	7	0	26
12	168 Av 91 St NW	5	14	45	9	15	55
13	22 Av 99 St NW	5	3	21	6	5	23
14	111 Av 120 St NW	5	3	13	7	3	19
15	121 Av 50 St NW	5	1	20	16	2	50
16	107 Av 106 St NW	5	1	19	6	1	22
17	87 Av 142 St NW	5	1	10	18	2	38
18	9 Av Edwards Dr (Sw) SW	5	0	13	5	0	13
19	9 Av 66 St SW	4	5	15	6	5	18
20	103 Av 116 St NW	4	3	29	6	4	30
21	Edwards Dr (Sw) 91 St SW	4	3	10	9	7	20
22	115 Av 142 St NW	4	2	35	9	3	62
23	76 Av 106 St NW	4	2	20	5	2	22
24	39A Av Gateway Bv NW	4	2	16	7	3	20
25	100A Av 158 St NW	4	2	12	4	2	12
26	132 Av 105 St NW	4	2	9	4	2	9
27	39 Av 92 St NW	4	1	21	5	1	22
28	95 Av 182 St NW	4	1	20	5	1	21
29	38 Av 38 St NW	4	1	11	4	1	11
30	63 Av 96 St NW	4	0	43	10	2	56
31	Brintnell Bv 47 St NW	4	0	21	4	0	21
32	85 Av 109 St NW	4	0	20	8	1	34
33	87 Av 110 St NW	4	0	17	8	0	30
34	41 Av 66 St NW	4	0	17	7	1	27
35	72 Av 111 St NW	4	0	16	5	0	17
36	9 Av 119 St SW	4	0	13	7	0	19
37	102 Av 50 St NW	4	0	12	8	1	19
38	93 Av 50 St NW	4	0	12	6	0	17
39	Stanton Dr 70 St SW	4	0	12	4	0	12
40	98 Av 85 St NW	4	0	11	28	3	70
41	89 Av 100 St NW	4	0	11	4	0	11
42	107 Av 115 St NW	3	4	5	5	5	9
43	University Av Saskatchewan Dr NW	3	3	18	3	3	18
44	86 Av 83 St NW	3	3	16	4	4	27

Rank	Intersection	Stop / Yield / No Control Violation			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
45	103 Av 114 St NW	3	3	13	3	3	13
46	103A Av 93 St NW	3	3	8	3	3	8
47	Stony Plain Rd 180 St NW	3	3	7	4	3	9
48	112 Av 154 St NW	3	2	21	3	2	21
49	119 Av 38 St NW	3	2	17	3	2	17
50	Kingsway Av 105 St NW	3	2	11	5	5	13

Rank	Intersection	Improper Lane Change			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	118 Av Groat Rd NW	28	1	60	87	9	199
2	Stony Plain Rd 142 St NW	16	5	39	45	9	102
3	107 Av 142 St NW	15	1	35	107	15	266
4	90 Av 85 St NW	9	0	38	54	11	131
5	118 Av 101 St NW	8	2	18	36	14	95
6	118 Av 97 St NW	7	1	16	48	8	131
7	Yellowhead Tr 127 St NW	7	0	11	79	15	204
8	97 Av 105 St NW	6	1	20	31	9	122
9	Yellowhead Tr 149 St NW	6	0	14	76	13	202
10	111 Av 109 St NW	5	2	14	36	21	117
11	(09): Gretzky Dr - Fort Rd - Yellowhead Tr NW	5	1	12	39	8	112
12	82 Av 109 St NW	5	0	17	35	9	151
13	88 Av 109 St NW	5	0	13	15	0	41
14	Stony Plain Rd 149 St NW	5	0	11	36	3	94
15	153 Av 127 St NW	5	0	9	59	8	218
16	82 Av Gateway Bv NW	4	2	21	22	9	64
17	Stony Plain Rd 156 St NW	4	1	21	23	8	103
18	127 Av 97 St NW	4	1	9	51	21	169
19	82 Av 99 St NW	4	1	8	43	12	115
20	98 Av 75 St NW	4	1	8	37	7	143
21	87 Av 170 St NW	4	0	17	67	13	201
22	23 Av 111 St NW	4	0	15	39	7	99
23	63 Av Gateway Bv NW	4	0	11	24	2	65
24	87 Av 109 St NW	4	0	10	17	0	40
25	87 Av Saskatchewan Dr NW	4	0	9	23	3	68
26	100 Av 170 St SB NW	4	0	8	30	12	130
27	107 Av 116 St NW	4	0	7	13	0	33
28	137 Av 170 St NW	4	0	6	32	5	75
29	90 Av 75 St NW	3	0	20	26	8	110
30	63 Av 86 St NW	3	0	17	15	1	57
31	87 Av 178 St NW	3	0	14	67	15	203
32	(05): Whitemud Dr. EB And Gateway Bv NW	3	0	13	18	1	54
33	132 Av 97 St NW	3	0	12	32	11	74
34	98 Av 85 St NW	3	0	10	28	3	70
35	76 Av 114 St NW	3	0	8	19	1	47
36	107A Av 95 St NW	3	0	8	14	8	50
37	40 Av 111 St NW	3	0	7	23	3	66
38	104 Av 109 St NW	3	0	6	54	16	168
39	82 Av 75 St NW	3	0	6	51	9	179
40	90 Av 170 St NW	3	0	6	29	11	111
41	107 Av 124 St NW	3	0	6	21	3	41
42	(16): Yellowhead Tr EB Diverge To Yellowhead Tr EB Ramp NW	3	0	5	3	0	5
43	118 Av Gretzky Dr NB NW	3	0	4	29	4	103

Rank	Intersection	Improper Lane Change			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
44	40 Av 106 St NW	3	0	4	6	0	11
45	Whitemud Dr WB 17 St NW	2	2	11	16	10	62
46	(03): Merge 184 Str Rmp To Yellowhead Tr EB NW	2	1	12	2	1	12
47	(07): Fort Rd - Gretzky Dr NW	2	1	7	41	8	116
48	107A Av 97 St NW	2	1	4	13	6	57
49	Whitemud Dr EB 50 St NW	2	0	23	32	8	93
50	137 Av 97 St NW	2	0	16	63	9	165

Rank	Intersection	Improper Turn			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	63 Av 86 St NW	5	0	17	15	1	57
2	104 Av 101 St NW	4	3	31	24	10	79
3	100 Av 167 St NW	4	2	16	8	3	25
4	118 Av Groat Rd NW	4	0	8	87	9	199
5	Stony Plain Rd 142 St NW	4	0	7	45	9	102
6	(04): Whitemud Dr. WB And Gateway Bv NW	3	2	8	30	5	95
7	100 Av 170 St SB NW	3	0	27	30	12	130
8	83 Av Gateway Bv NW	3	0	17	12	4	35
9	51 Av Calgary Tr SB NW	3	0	6	29	8	82
10	Argyll Rd 75 St NW	3	0	5	45	8	176
11	126 Av 127 St NW	3	0	5	14	6	48
12	Jasper Av 100 St NW	2	2	3	13	4	27
13	Stony Plain Rd 170 St Northbound NW	2	2	2	12	5	25
14	100 Av 103 St NW	2	1	12	5	2	32
15	63 Av 109 St NW	2	1	6	6	1	13
16	111 Av 184 St NW	2	1	5	6	3	13
17	23 Av Hewes Way NW	2	0	25	10	1	52
18	83 Av 104 St NW	2	0	15	5	0	26
19	University Av 114 St NW	2	0	11	30	6	73
20	(01): St.Albert Tr-Yellowhead Tr EB Ramp NW	2	0	9	25	1	84
21	Whitemud Dr WB 91 St NW	2	0	9	10	2	29
22	34 Av Calgary Tr SB NW	2	0	6	43	6	138
23	76 Av 178 St NW	2	0	6	17	1	53
24	Whitemud Dr WB 17 St NW	2	0	6	16	10	62
25	111 Av 124 St NW	2	0	5	28	3	68
26	108A Av 101 St NW	2	0	5	15	6	30
27	82 Av 107 St NW	2	0	5	6	1	10
28	132 Av 86 St NW	2	0	5	2	0	5
29	Stony Plain Rd 178 St NW	2	0	4	35	16	191
30	Argyll Rd 83 St NW	2	0	4	32	7	84
31	(01): Yellowhead Tr Ramp EB 050 St NW	2	0	4	21	4	59
32	140 Av 127 St NW	2	0	4	20	4	63
33	142 Av 127 St NW	2	0	4	17	5	55
34	107 Av 105 St NW	2	0	4	9	1	22
35	Jasper Av 124 St NW	2	0	4	4	0	13
36	111 Av 163 St NW	2	0	4	4	0	8
37	41 Av 97 St NW	2	0	4	3	0	6
38	130 Av 127 St NW	2	0	4	3	0	6
39	23 Av 111 St NW	2	0	3	39	7	99
40	(03): Whitemud Dr South Cd. 099 St NW	2	0	3	16	3	63
41	23 Av 109 St NW	2	0	3	11	3	30
42	38 Av 62 St NW	2	0	3	8	1	14
43	102A Av 101 St NW	2	0	3	6	1	14
44	152 Av Griesbach Rd NW	1	5	2	1	5	2
45	34 Av 111 St NW	1	4	4	35	16	133

Rank	Intersection	Improper Turn			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
46	Mill Woods Rd South 62 St NW	1	4	2	3	4	5
47	102 Av 97 St NW	1	2	2	7	4	26
48	142 Av Manning Freeway NB NW	1	1	15	2	1	18
49	86 Av 104 St NW	1	1	12	2	1	13
50	Jasper Av 116 St NW	1	1	10	13	3	46

Rank	Intersection	Failed to Yield to Pedestrian			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	90 Av 85 St NW	5	5	2	54	11	131
2	132 Av 97 St NW	3	4	0	32	11	74
3	Jasper Av 101 St NW	3	3	1	15	5	37
4	107A Av 97 St NW	3	3	1	13	6	57
5	82 Av 112 St NW	2	3	0	18	3	93
6	Kingsway Av Princess Elizabeth Av NW	2	2	4	10	4	35
7	116 Av 156 St NW	2	2	2	6	2	8
8	112 Av 82 St NW	2	2	1	24	10	60
9	Jasper Av 119 St NW	2	2	1	8	2	28
10	118 Av 68 St NW	2	2	1	3	2	6
11	82 Av 109 St NW	2	2	0	35	9	151
12	106 Av 101 St NW	2	2	0	15	6	37
13	132 Av 127 St NW	2	2	0	14	13	44
14	107A Av 101 St NW	2	2	0	13	7	26
15	82 Av 105 St NW	2	2	0	9	3	23
16	105A Av 101 St NW	2	2	0	3	2	6
17	Guardian Rd Grantham Dr NW	1	2	2	2	2	4
18	87 Av 159 St NW	1	2	1	24	9	78
19	Parsons Rd 99 St NW	1	2	1	9	5	20
20	35A Av 34 St NW	1	2	0	8	5	40
21	149 Av 66 St NW	1	2	0	7	4	10
22	132 Av 72 St NW	1	2	0	1	2	0
23	Jasper Av 122 St NW	1	1	5	3	1	8
24	82 Av 83 St NW	1	1	3	22	6	103
25	132 Av 82 St NW	1	1	2	13	3	33
26	100 Av 165 St NW	1	1	2	3	1	11
27	Saddleback Rd 112 St NW	1	1	2	2	1	4
28	144 Av 53 St NW	1	1	2	1	1	2
29	107 Av 142 St NW	1	1	1	107	15	266
30	137 Av 113A St NW	1	1	1	61	15	149
31	137 Av 66 St NW	1	1	1	51	11	133
32	(01): Whitemud South Cd. - 106 St NW	1	1	1	17	4	67
33	Mill Woods Rd South 50 St NW	1	1	1	13	4	31
34	95 Av 163 St NW	1	1	1	11	6	72
35	Mill Woods Rd South 66 St NW	1	1	1	10	5	63
36	28 Av Mill Woods Rd NW	1	1	1	9	3	33
37	107 Av 135 St NW	1	1	1	8	2	25
38	87 Av 112 St NW	1	1	1	7	2	11
39	114 Av Groat Rd NW	1	1	1	7	1	16
40	107 Av 115 St NW	1	1	1	5	5	9
41	Stony Plain Rd 165 St NW	1	1	1	5	2	15
42	111 Av 108 St NW	1	1	1	5	2	8
43	98 Av 180 St NW	1	1	1	5	1	7
44	58 Av 86 St NW	1	1	1	4	2	15

Rank	Intersection	Failed to Yield to Pedestrian			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
45	69 Av 177 St NW	1	1	1	4	2	6
46	106 Av 95 St NW	1	1	1	4	1	7
47	100 Av 112 St NW	1	1	1	3	1	9
48	104A Av 50 St NW	1	1	1	3	1	6
49	119 Av 34 St NW	1	1	1	2	1	4
50	87 Av 153 St NW	1	1	1	2	1	3

Rank	Intersection	Pedestrian Error / Violation			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	Jasper Av 100 St NW	2	2	4	13	4	27
2	82 Av 109 St NW	1	2	0	35	9	151
3	137 Av 97 St NW	1	1	2	63	9	165
4	118 Av 97 St NW	1	1	1	48	8	131
5	111 Av Groat Rd NW	1	1	1	33	5	119
6	153 Av 66 St NW	1	1	1	28	10	94
7	104 Av 101 St NW	1	1	1	24	10	79
8	82 Av 83 St NW	1	1	1	22	6	103
9	95 Av 156 St NW	1	1	1	17	9	60
10	127 Av 127 St NW	1	1	1	15	8	27
11	83 Av Gateway Bv NW	1	1	1	12	4	35
12	Jasper Av 111 St NW	1	1	1	11	3	58
13	110 Av 109 St NW	1	1	1	7	3	17
14	Stony Plain Rd 154 St NW	1	1	1	4	1	12
15	132 Av 59 St NW	1	1	1	2	1	2
16	110 Av 149 St NW	1	1	1	1	1	1
17	162 Av 115 St NW	1	1	1	1	1	1
18	101 Av 50 St NW	1	1	0	36	17	199
19	87 Av 159 St NW	1	1	0	24	9	78
20	Stony Plain Rd 156 St NW	1	1	0	23	8	103
21	118 Av 124 St NW	1	1	0	21	8	48
22	104 Av 105 St NW	1	1	0	17	7	54
23	Jasper Av 116 St NW	1	1	0	13	3	46
24	102 Av 101 St NW	1	1	0	11	4	50
25	137 Av 95 St NW	1	1	0	11	1	27
26	103A Av 95 St NW	1	1	0	6	3	13
27	Stony Plain Rd 153 St NW	1	1	0	5	5	17
28	40 Av 108 St NW	1	1	0	3	5	4
29	87 Av 145 St NW	1	1	0	3	2	3
30	87 Av 104 St NW	1	1	0	3	2	2
31	70 Av 104 St NW	1	1	0	3	1	4
32	100 Av 104 St NW	1	1	0	2	1	13
33	97 Av 156 St NW	1	1	0	2	1	4

Rank	Intersection	Signed Forced Turn Violation			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	97 Av 105 St NW	3	0	10	31	9	122
2	100 Av 170 St Northbound NW	3	0	8	31	6	115
3	118 Av 97 St NW	3	0	7	48	8	131
4	Stony Plain Rd 142 St NW	3	0	6	45	9	102
5	Yellowhead Tr WB 170 St NW	2	0	6	13	1	66
6	Stony Plain Rd 178 St NW	1	0	17	35	16	191
7	53 Av Whitemud Dr SB NW	1	0	7	11	0	28
8	128 Av St.Albert Tr NW	1	0	4	9	0	32
9	Kingsway Av 109 St NW	1	0	2	31	9	127
10	137 Av Manning Freeway SB NW	1	0	2	22	3	62
11	Whitemud Dr EB 178 St NW	1	0	2	19	3	67
12	Stony Plain Rd 170 St SB NW	1	0	2	13	5	52
13	Whitemud Dr WB 66 St NW	1	0	2	11	3	31
14	Stony Plain Rd 149 St NW	1	0	1	36	3	94
15	Whitemud Dr WB 122 St NW	1	0	1	19	3	73
16	88 Av 109 St NW	1	0	1	15	0	41
17	53 Av Whitemud Dr NB NW	1	0	1	11	2	46
18	Windermere Bv 170 St SB SW	1	0	1	2	0	3

Rank	Intersection	Ran Off Road			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	118 Av Groat Rd NW	6	4	14	87	9	199
2	118 Av 101 St NW	4	1	17	36	14	95
3	38 Av 66 St NW	3	1	15	24	9	105
4	58 Av Gateway Bv NW	3	1	5	6	3	19
5	137 Av 142 St NW	3	1	4	14	2	29
6	(10): Emily Murphy Rd-Groat Rd NB NW	3	1	3	5	1	11
7	82 Av 112 St NW	3	0	51	18	3	93
8	69 Av 170 St NW	3	0	17	16	3	70
9	Mill Woods Rd 91 St NW	3	0	12	36	4	96
10	90 Av 85 St NW	3	0	8	54	11	131
11	Yellowhead Tr EB 82 St NW	3	0	7	22	2	98
12	Henday Dr West 127 St NW	3	0	4	3	0	4
13	Yellowhead Tr EB 170 St NW	3	0	3	14	2	34
14	129 Av 66 St NW	2	3	9	14	10	48
15	Yellowhead Tr 149 St NW	2	3	4	76	13	202
16	132A Av Victoria Tr NW	2	2	14	6	2	21
17	118 Av 90 St NW	2	1	14	4	2	15
18	Jasper Av 104 St NW	2	1	11	5	1	15
19	100 Av 163 St NW	2	1	9	17	6	40
20	107 Av 142 St NW	2	1	8	107	15	266
21	95 Av 189 St NW	2	1	8	2	1	8
22	41 Av 66 St NW	2	1	7	7	1	27
23	153 Av 73A St NW	2	1	5	4	2	9
24	153 Av 127 St NW	2	1	3	59	8	218
25	(09): Gretzky Dr - Fort Rd - Yellowhead Tr NW	2	1	3	39	8	112
26	106 Av 84 St NW	2	1	3	3	1	5
27	Wanyandi Rd Wilkin Rd NW	2	0	32	2	0	32
28	9 Av 91 St SW	2	0	28	16	6	87
29	167 Av 97 St NW	2	0	13	57	15	197
30	23 Av Terwillegar Dr NB NW	2	0	13	17	4	80
31	Yellowhead Tr 121 St NW	2	0	12	34	6	115
32	137 Av 140 St NW	2	0	11	5	1	16
33	(03): Yellowhead Tr EB/WB-97 St SB NW	2	0	9	31	9	84
34	23 Av 109 St NW	2	0	9	11	3	30
35	(06): Highway 16-199 St NW	2	0	9	3	0	12
36	Princess Elizabeth Av 109 St NW	2	0	8	28	9	102
37	23 Av 99 St NW	2	0	8	22	0	63
38	23 Av Gateway Bv NW	2	0	7	62	7	135
39	34 Av Mill Woods Rd NW	2	0	7	20	9	79
40	28 Av Lakewood Rd West NW	2	0	7	3	1	7
41	23 Av Parsons Rd NW	2	0	6	56	14	182
42	118 Av 97 St NW	2	0	6	48	8	131
43	145 Av 113A St NW	2	0	6	5	2	23
44	(08): Yellowhead Tr WB Rmp To 156 Str NW	2	0	5	10	3	22
45	98 Av 85 St NW	2	0	4	28	3	70

Rank	Intersection	Ran Off Road			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
46	153 Av Victoria Tr NW	2	0	4	2	0	4
47	23 Av 111 St NW	2	0	3	39	7	99
48	87 Av 175 St NW	2	0	3	14	3	28
49	19 Av 99 St NW	2	0	3	13	2	34
50	118 Av Gretzky Dr NB NW	2	0	2	29	4	103

Rank	Midblock	Follow Too Close			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	Quesnell Bridge	47	11	138	77	12	220
2	High Level Bridge	41	13	120	73	16	254
3	Whitemud Dr W/O 122 St	31	7	101	67	9	208
4	Yellowhead Tr W/O 121 St	27	8	79	38	11	105
5	Yellowhead Tr W/O 127 St	23	7	54	33	8	76
6	Low Level Bridge	22	7	91	39	8	159
7	Yellowhead Tr W/O 82 St	17	3	51	36	5	104
8	170 St N/O 95 Av	15	5	54	22	5	77
9	Whitemud Dr N/O Quesnell Bridge (940-65)	14	1	55	26	1	88
10	Groat Bridge	14	0	44	24	1	66
11	Yellowhead Tr W/O 143 St	13	2	57	18	2	82
12	Yellowhead Tr W/O 124 St	13	2	35	22	5	57
13	137 Av W/O 50 St	11	2	59	17	2	72
14	87 Av W/O 178 St	11	2	35	15	2	58
15	River Valley Rd W/O Fortway Dr	10	2	31	11	3	41
16	170 St N/O 87 Av	10	1	29	16	1	42
17	Yellowhead Tr W/O 142 St	10	1	27	13	1	33
18	Yellowhead Tr W/O 107 St	9	3	26	26	4	106
19	Whitemud Dr W/O 66 St	9	2	52	31	8	114
20	111 St N/O 23 Av	9	2	36	18	3	63
21	Gateway Bv N/O 23 Av	9	1	30	27	3	80
22	Whitemud Dr W/O 159 St	9	1	28	20	2	67
23	137 Av W/O 42 St	9	1	23	16	1	54
24	137 Av W/O 123A St	9	1	22	41	14	146
25	137 Av W/O 127 St	9	0	34	21	3	57
26	Yellowhead Tr W/O 62 St	9	0	28	21	2	57
27	109 St N/O 97 Av	9	0	19	15	0	35
28	75 St N/O 68 Av	9	0	18	13	0	25
29	109 St N/O 84 Av	8	3	24	9	4	31
30	137 Av W/O 135 St	8	3	17	12	6	37
31	137 Av W/O St Albert Tr	8	2	24	9	2	26
32	Scona Rd N/O 93 Av	8	1	24	14	2	41
33	Victoria Tr N/O Yellowhead Tr WB (966-64)	8	1	21	10	2	35
34	97 St N/O 132 Av	8	1	15	17	2	39
35	Walterdale Bridge	8	1	14	9	1	16
36	Fort Hill N/O Walterdale Hill	8	0	29	24	3	78
37	Yellowhead Tr W/O 66 St	8	0	19	16	0	34
38	137 Av W/O 140 St	8	0	18	14	0	64
39	97 St N/O 135 Av	8	0	14	17	0	32
40	66 St N/O 34 Av	7	5	25	12	7	36
41	178 St N/O 81 Av	7	5	12	8	5	15
42	137 Av W/O 133 St	7	4	15	9	5	23
43	66 St N/O Fort Rd	7	3	25	14	3	39
44	50 St N/O Yellowhead Tr WB (968-52)	7	2	21	10	2	30
45	Groat Rd N/O 111 Av	7	2	20	10	2	25
46	99 St N/O 63 Av	7	2	16	8	2	18

Rank	Midblock	Follow Too Close			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
47	127 St N/O 132 Av	7	1	33	8	1	35
48	137 Av W/O 170 St	7	1	17	11	1	25
49	97 St N/O 130 Av	7	1	16	13	3	30
50	Yellowhead Tr EB W/O 89 St (990-54)	7	1	16	12	2	71

Rank	Midblock	No Control Violation			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	95 Av W/O 149 St	5	1	35	7	1	39
2	118 Av W/O 142 St	4	3	26	8	4	40
3	170 St N/O 99 Av	4	0	14	17	4	55
4	122 St N/O 51 Av	3	3	7	6	3	11
5	156 St N/O 111 Av	3	1	42	10	1	61
6	19 Av W/O 99 St	3	1	5	11	1	27
7	51 Av W/O 93 St	2	2	8	5	2	22
8	149 St N/O 87 Av	2	1	22	7	1	30
9	42 Av W/O 95 St	2	1	12	4	1	17
10	97 St N/O 63 Av	2	1	12	2	1	12
11	161 St N/O Stony Plain Rd	2	1	8	2	1	8
12	Fort Rd W/O 66 St	2	1	4	6	3	17
13	29 Av W/O 106 St	2	1	4	4	1	12
14	107 Av W/O 116 St	2	1	4	3	1	6
15	34 Av W/O 93 St	2	1	2	8	1	16
16	23 Av W/O 110 St	2	1	2	3	1	3
17	103 St N/O 103 Av	2	0	18	5	0	23
18	82 St N/O 111 Av	2	0	15	6	0	20
19	102 Av W/O 124 St	2	0	15	4	0	25
20	156 St N/O 116 Av	2	0	12	5	1	22
21	107 Av W/O 109 St	2	0	11	10	0	29
22	86 Av W/O 109 St	2	0	10	5	0	15
23	104 St N/O 79 Av	2	0	8	5	0	14
24	118 Av W/O 124 St	2	0	6	7	5	22
25	Terrace Rd W/O 101 Av (981-52)	2	0	6	4	1	16
26	102 Av W/O 116 St	2	0	6	4	0	10
27	111 Av W/O 174 St	2	0	6	2	0	6
28	Gateway Bv N/O 34 Av	2	0	5	17	0	60
29	137 Av W/O 42 St	2	0	5	16	1	54
30	23 Av W/O Rabbit Hill Rd	2	0	5	10	1	14
31	75 St N/O Wagner Rd	2	0	5	7	0	16
32	109 St N/O 110 Av	2	0	5	5	0	18
33	99 St N/O 20 Av	2	0	5	4	0	13
34	127 Av W/O 81 St	2	0	5	3	1	5
35	Calgary Tr Sbd N/O 34 Av	2	0	4	17	0	47
36	106 St N/O 40 Av	2	0	4	8	4	19
37	101 St N/O 108A Av	2	0	4	8	2	30
38	Kingsway Av W/O 117 St	2	0	4	8	0	16
39	127 St N/O 129 Av	2	0	4	7	4	21
40	156 St N/O 95 Av	2	0	4	5	2	35
41	Stony Plain Rd W/O 155 St	2	0	4	5	1	10
42	82 Av W/O 73 St	2	0	4	4	1	11
43	118 Av W/O 170 St	2	0	4	4	0	12
44	165 St N/O 93 Av	2	0	4	3	0	5
45	66 St N/O Fort Rd	2	0	3	14	3	39

Rank	Midblock	No Control Violation			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
46	97 St N/O 118 Av	2	0	3	13	2	29
47	Calgary Tr Sbd N/O 39A Av	2	0	3	11	0	24
48	156 St N/O 87 Av	2	0	3	6	0	15
49	102 Av W/O 114 St	2	0	3	2	0	3
50	142 St N/O 112 Av	1	5	15	1	5	15

Rank	Midblock	Improper Lane Change			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	Whitemud Dr W/O 122 St	19	2	60	67	9	208
2	High Level Bridge	12	1	56	73	16	254
3	Quesnell Bridge	12	0	40	77	12	220
4	Yellowhead Tr W/O 121 St	10	2	24	38	11	105
5	Gateway Bv N/O 51 Av	10	1	28	18	2	49
6	Gateway Bv N/O 23 Av	9	1	28	27	3	80
7	Yellowhead Tr W/O 127 St	9	0	21	33	8	76
8	Yellowhead Tr W/O 107 St	8	0	32	26	4	106
9	Gretzky Dr NB N/O 118 Av	8	0	20	14	0	32
10	137 Av W/O 123A St	7	3	42	41	14	146
11	Whitemud Dr W/O 91 St	7	1	20	24	5	91
12	Yellowhead Tr W/O 82 St	7	1	17	36	5	104
13	Low Level Bridge	7	0	30	39	8	159
14	Whitemud Dr N/O Quesnell Bridge (940-65)	7	0	22	26	1	88
15	Calgary Tr Sbd N/O 51 Av	7	0	18	14	0	36
16	Calgary Tr Sbd N/O 34 Av	7	0	15	17	0	47
17	Yellowhead Tr W/O 124 St	6	2	10	22	5	57
18	Whitemud Dr W/O 159 St	6	1	28	20	2	67
19	Stony Plain Rd W/O 170 St SB	6	1	19	9	2	32
20	97 St N/O 132 Av	6	1	14	17	2	39
21	170 St NB N/O Stony Plain Rd	6	0	36	8	0	43
22	170 St SB N/O Stony Plain Rd	6	0	20	8	0	32
23	97 St N/O 135 Av	6	0	14	17	0	32
24	137 Av W/O 50 St	6	0	13	17	2	72
25	82 Av W/O 109 St	6	0	13	7	0	15
26	82 Av W/O 99 St	6	0	12	11	1	21
27	St Albert Tr N/O 137 Av	5	1	11	17	6	47
28	97 St N/O 107 Av	5	1	8	7	1	12
29	Gateway Bv N/O 34 Av	5	0	25	17	0	60
30	170 St SB N/O 100 Av	5	0	25	9	1	31
31	137 Av W/O 142 St	5	0	14	14	1	66
32	Yellowhead Tr E/O St Albert Tr (911-61)	5	0	14	8	1	35
33	97 St N/O 125A Av (990-61)	5	0	13	11	1	33
34	66 St N/O Fort Rd	5	0	11	14	3	39
35	97 St N/O 127 Av	5	0	11	11	1	23
36	97 St N/O 118 Av	5	0	10	13	2	29
37	137 Av W/O 127 St	5	0	9	21	3	57
38	Whitemud Dr WB Ramp to Terwillegar Dr SB (943-54)	5	0	9	18	3	52
39	Jasper Av W/O 101 St	5	0	8	10	0	14
40	82 Av W/O 104 St	4	2	18	9	4	29
41	Yellowhead Tr W/O St Albert Tr (911-62)	4	2	8	8	2	16
42	Yellowhead Tr EB E/O 50 St (968-61)	4	2	7	8	3	18
43	Yellowhead Tr WB E/O 184 St (957-68)	4	1	10	8	1	31
44	Yellowhead Tr W/O 62 St	4	1	7	21	2	57

Rank	Midblock	Improper Lane Change			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
45	Calgary Tr N/O Whitemud Dr WB (947-76)	4	1	7	11	2	26
46	Jasper Av W/O 103 St	4	1	7	8	2	17
47	Calgary Tr Under Ellerslie Rd Overpass (950-65)	4	1	6	5	1	7
48	Yellowhead Tr W/O 170 St	4	0	43	16	1	76
49	Groat Rd N/O 107 Av	4	0	25	11	0	49
50	Whitemud Dr W/O 66 St	4	0	23	31	8	114

Rank	Midblock	Ran Off Road			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	High Level Bridge	19	2	77	73	16	254
2	Queen Elizabeth Park Rd N/O Saskatchewan Dr	18	7	59	24	9	74
3	Whitemud Dr W/O 66 St	17	4	38	31	8	114
4	Groat Rd N/O Stony Plain Rd Overpass (902-75)	16	4	45	23	5	57
5	Beverly Bridge	15	3	78	25	4	109
6	Whitemud Dr W/O 122 St	15	0	44	67	9	208
7	Quesnell Bridge	14	1	35	77	12	220
8	Whitemud Dr W/O 91 St	12	3	49	24	5	91
9	Fort Hill N/O Walterdale Hill	12	3	41	24	3	78
10	Yellowhead Tr W/O 82 St	11	1	35	36	5	104
11	149 St SB Ramp to Whitemud Dr EB (940-53)	10	0	24	11	0	30
12	Sherwood Park Fy W/O 50 St	9	2	24	13	2	30
13	Low Level Bridge	9	1	38	39	8	159
14	Whitemud Dr WB Ramp to Terwillegar Dr SB (943-54)	8	3	31	18	3	52
15	Groat Rd N/O 102 Av Overpass (902-74)	8	2	23	12	4	31
16	97 St N/O 176 Av	7	3	15	10	3	21
17	Whitemud Dr W/O 178 St	7	1	39	8	1	46
18	Yellowhead Tr W/O 107 St	7	1	37	26	4	106
19	Yellowhead Tr W/O 170 St	7	1	13	16	1	76
20	Yellowhead Tr EB W/O Gretzky Dr Ramp (967-75)	7	0	51	11	0	58
21	Yellowhead Tr W/O 62 St	7	0	18	21	2	57
22	Whitemud Dr SB S/O 53 Av (943-60)	7	0	18	10	0	29
23	Henday Dr EB Ramp to Calgary Tr (951-62)	6	1	22	7	1	30
24	Gateway Bv N/O 23 Av	6	1	15	27	3	80
25	Groat Bridge	6	1	14	24	1	66
26	Groat Rd S/O 102 Av Overpass (902-73)	6	1	6	10	1	21
27	Gateway Bv N/O 41 Av SW	6	0	49	12	0	79
28	137 Av W/O 140 St	6	0	46	14	0	64
29	Capilano Bridge	6	0	35	15	3	69
30	St Albert Tr N/O 137 Av	6	0	15	17	6	47
31	Groat Rd S/O Groat Bridge (900-74)	5	2	14	12	2	32
32	Whitemud Dr W/O 50 St	5	1	8	14	1	49
33	184 St N/O 122 Av	5	0	33	8	0	37
34	Whitemud Dr SB Ramp to Fox Dr EB (942-52)	5	0	13	10	2	28
35	Henday Dr WB Ramp to Calgary Tr (951-71)	5	0	11	5	0	11
36	McDougall Hill S/O MacDonald Dr (922-75)	4	2	14	11	2	51
37	23 Av W/O 119 St	4	1	19	8	2	31
38	107 Av W/O 117 St	4	1	12	6	1	20
39	Fox Dr N/O Belgravia Rd (941-53)	4	1	10	12	2	42
40	66 St N/O 34 Av	4	1	9	12	7	36
41	Parsons Rd N/O Ellwood Dr SW	4	1	9	11	1	22
42	Manning FreeWy N/O 167 Av	4	1	7	14	1	29
43	Gretzky Dr S/O Capilano Bridge (961-53)	4	1	7	8	3	39
44	167 Av W/O 142 St	4	1	6	9	1	23
45	9 Av W/O 85 St SW	4	0	28	5	0	30

Rank	Midblock	Ran Off Road			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
46	Yellowhead Tr WB E/O 184 St (957-68)	4	0	21	8	1	31
47	Gateway Bv N/O 19 Av	4	0	18	12	0	35
48	215 St N/O 45 Av	4	0	13	6	0	15
49	Whitemud Dr W/O 159 St	4	0	11	20	2	67
50	Anthony Henday Bridge	4	0	5	7	2	19

Rank	Midblock	Left of Centre			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	17 St N/O Whitemud Dr WB	4	3	52	9	4	60
2	McDougall Hill S/O MacDonald Dr (922-75)	3	0	23	11	2	51
3	95 St N/O 112 Av	2	4	43	3	4	50
4	106 Av W/O 84 St	2	3	13	3	3	19
5	127 St N/O 148 Av	2	3	4	4	3	7
6	80 St N/O 118 Av	2	2	17	6	3	24
7	156 St N/O 91 Av	2	1	16	5	1	21
8	18 Av W/O 119 St SW	2	1	8	2	1	8
9	62 Av W/O Allendale Rd	2	1	3	2	1	3
10	Rowland Rd W/O Alex Taylor Rd	2	0	9	3	0	13
11	9 Av W/O 66 St SW	2	0	5	4	0	9
12	17 Av W/O 121 St SW	2	0	5	4	0	8
13	Parsons Rd N/O Ellwood Dr SW	2	0	4	11	1	22
14	140 St N/O 90 Av	1	4	2	1	4	2
15	149 St N/O 93 Av	1	3	20	4	3	29
16	107 Av W/O 139 St	1	3	10	2	3	14
17	St Albert Tr N/O 137 Av	1	3	3	17	6	47
18	72 St N/O 144 Av	1	2	21	4	3	24
19	118 Av W/O 133 St	1	2	3	2	2	7
20	72 Av W/O 98 St	1	2	3	1	2	3
21	104 Av W/O Connaught Dr	1	2	3	1	2	3
22	Whitemud Dr W/O 66 St	1	2	2	31	8	114
23	107 Av W/O 163 St	1	2	2	2	3	8
24	118 Av W/O 125 St	1	2	2	1	2	2
25	Blackburn Dr W W/O Blackett Wynd SW	1	2	2	1	2	2
26	60 St N/O 111 Av	1	2	1	1	2	1
27	131 St N/O 153 Av	1	2	0	1	2	0
28	118 Av W/O 123 St	1	1	20	4	2	25
29	9 Av W/O 34 St SW	1	1	12	1	1	12
30	51 Av W/O 99 St	1	1	11	7	1	28
31	167 Av W/O 127 St	1	1	10	9	3	23
32	167 Av W/O 66 St	1	1	10	2	1	11
33	55 St N/O 162 Av	1	1	10	1	1	10
34	Whitemud Dr W/O 170 St SB	1	1	9	8	1	29
35	124 St N/O 116 Av	1	1	9	3	2	13
36	98 Av W/O 91 St	1	1	8	1	1	8
37	99 St N/O 47 Av	1	1	7	4	1	13
38	98 Av W/O 75 St	1	1	7	2	1	11
39	83 St N/O Argyll Rd	1	1	6	9	2	30
40	124 St N/O Jasper Av	1	1	6	4	4	19
41	132 Av W/O 83 St	1	1	6	2	1	8
42	172 Av W/O 108 St	1	1	6	1	1	6
43	176 Av W/O 104 St	1	1	6	1	1	6
44	54 St N/O Mill Woods Rd S	1	1	6	1	1	6
45	82 Av W/O 104 St	1	1	5	9	4	29
46	38 Av W/O 34 St	1	1	4	2	1	5

Rank	Midblock	Left of Centre			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
47	118 Av W/O 81 St	1	1	3	2	1	6
48	Glastonbury Bv S/O Gillespie Cr	1	1	3	1	1	3
49	Yellowhead Tr W/O 121 St	1	1	2	38	11	105
50	Yellowhead Tr E/O St Albert Tr (911-61)	1	1	2	8	1	35

Rank	Midblock	Left Turn Cross Path			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	137 Av W/O 123A St	20	10	74	41	14	146
2	137 Av W/O 127 St	5	1	10	21	3	57
3	34 Av W/O 97 St	4	2	18	11	2	55
4	127 St N/O 137 Av	4	0	21	18	2	57
5	97 St N/O 130 Av	3	2	5	13	3	30
6	34 Av W/O 99 St	2	2	8	12	5	32
7	86 St N/O Coronet Rd	2	1	10	3	2	10
8	98 Av W/O Ottewell Rd	2	1	7	6	1	16
9	101 St N/O 108A Av	2	1	4	8	2	30
10	97 St N/O 128 Av	2	0	19	12	2	44
11	140 Av W/O 127 St	2	0	12	7	0	22
12	44 Av W/O James Cr	2	0	10	3	0	13
13	90 Av W/O 170 St	2	0	6	14	0	34
14	124 St N/O 111 Av	2	0	6	5	0	16
15	127 St N/O 140 Av	2	0	4	14	4	27
16	109 St N/O 86 Av	2	0	4	5	0	9
17	103 Av W/O Mayfield Rd	2	0	4	2	0	4
18	9 Av W/O 170 St	1	4	27	1	4	27
19	127 St N/O 129 Av	1	3	9	7	4	21
20	82 Av W/O 106 St	1	2	19	10	2	53
21	82 Av W/O 91 St	1	2	10	7	2	29
22	82 St N/O 112 Av	1	2	2	5	2	10
23	105 Av W/O 97 St	1	2	2	3	2	4
24	165 Av W/O 95 St	1	2	2	2	2	4
25	121 St N/O 152 Av	1	2	2	1	2	2
26	82 St N/O 110 Av	1	2	0	3	5	1
27	118 Av W/O 36 St	1	1	15	2	1	23
28	Stony Plain Rd W/O 123 St	1	1	3	5	1	10
29	112 Av W/O 50 St	1	1	3	2	2	5
30	34 St N/O 38 Av	1	1	2	6	2	14
31	82 Av W/O 107 St	1	1	2	4	1	10
32	101 St N/O 106 Av	1	1	2	3	1	4
33	79 St N/O 101 Av	1	1	2	2	1	4
34	114 Av W/O 163 St	1	1	2	2	1	3
35	104 St N/O 100 Av	1	1	1	3	1	4
36	111 Av W/O 146 St	1	0	18	5	1	26
37	137 Av W/O 142 St	1	0	16	14	1	66
38	178 St N/O 100A Av	1	0	12	1	0	12
39	139 Av W/O Manning Dr SB	1	0	12	1	0	12
40	82 Av W/O 85 St	1	0	11	4	0	21
41	Hewes Wy N/O 25 Av	1	0	9	6	0	25
42	Tower Rd N/O 113 Av	1	0	9	3	0	15
43	116 St N/O 10 Av	1	0	9	1	0	9
44	107 Av W/O 115 St	1	0	8	4	1	22
45	107 Av W/O 112 St	1	0	8	4	0	15

Rank	Midblock	Left Turn Cross Path			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
46	Jasper Av W/O 118 St	1	0	8	3	0	23
47	159 St N/O 83 Av	1	0	8	2	0	12
48	156 St N/O 121A Av	1	0	8	2	0	10
49	85 St N/O 88 Av	1	0	8	2	0	9
50	97 St N/O 132 Av	1	0	7	17	2	39

Rank	Midblock	Struck Parked Vehicle			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	97 St N/O 113 Av	6	0	43	10	0	53
2	106 Av W/O 121 St	5	1	13	6	1	15
3	Kirkwood Av W/O Kirkwood Wy	5	0	11	5	0	11
4	164 Av W/O 106 St	5	0	6	5	0	6
5	112 St N/O 102 Av	4	0	34	4	0	34
6	Lakewood Rd West N/O 29 Av	4	0	28	4	0	28
7	152C Av W/O 72 St	4	0	23	4	0	23
8	64 Av W/O 85 St	4	0	19	4	0	19
9	122 St N/O 117 Av	4	0	11	5	0	13
10	178 St N/O 64 Av	4	0	9	7	0	14
11	82 Av W/O 111 St	4	0	8	7	0	15
12	94 St N/O 120 Av	4	0	8	4	0	8
13	105 St N/O Jasper Av	4	0	6	9	2	24
14	112 St N/O 106 Av	4	0	6	4	0	6
15	88 St N/O 120 Av	4	0	5	4	0	5
16	128 Av W/O 93 St	4	0	5	4	0	5
17	82 Av W/O 105 St	4	0	4	13	0	30
18	82 Av W/O 101 St	3	1	16	8	3	27
19	120 St N/O 115 Av	3	1	5	3	1	5
20	88A St N/O 144 Av	3	1	4	4	1	5
21	113A St N/O 127 Av	3	0	26	4	0	29
22	180 St N/O 96 Av	3	0	19	4	0	21
23	96 St N/O 122 Av	3	0	18	3	0	18
24	151 St N/O 100 Av	3	0	17	3	0	17
25	83 Av W/O 105 St	3	0	16	5	0	22
26	Stewart Cr N/O Summerside Dr SW	3	0	15	3	0	15
27	76 Av W/O 108 St	3	0	13	3	0	13
28	100 St N/O 89 Av	3	0	12	3	0	12
29	117 St N/O 129 Av	3	0	12	3	0	12
30	Garipey Cr East Of 172 St	3	0	12	3	0	12
31	102 St N/O 106 Av	3	0	11	3	0	11
32	Rutherford Rd W/O 114 St SW	3	0	11	3	0	11
33	8 Av W/O 60 St SW	3	0	10	3	0	10
34	64 Av W/O 170 St	3	0	10	3	0	10
35	95A St N/O 119 Av	3	0	10	3	0	10
36	60 St N/O 132 Av	3	0	10	3	0	10
37	138 Av W/O 70 St	3	0	10	3	0	10
38	139 Av W/O 30 St	3	0	9	6	0	22
39	82 Av W/O Gateway Bv	3	0	8	9	2	15
40	47 Av S/O 106A St	3	0	8	5	0	11
41	109 Av W/O 113 St	3	0	8	4	0	17
42	24 Av W/O 104 St	3	0	8	3	0	8
43	41 Av W/O 114 St	3	0	8	3	0	8
44	152A Av W/O 114A St	3	0	8	3	0	8
45	Ormsby Ln W/O Ormsby Rd W	3	0	8	3	0	8

Rank	Midblock	Struck Parked Vehicle			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
46	Maynard Cr N/O Maynard Wy	3	0	8	3	0	8
47	144 Av W/O 94 St	3	0	7	6	0	18
48	111 St N/O 106 Av	3	0	7	3	0	7
48	120 St N/O 106 Av	3	0	7	3	0	7
49	107 St N/O 108 Av	3	0	7	3	0	7
50	178 St N/O 69 Av	3	0	6	14	1	27

Rank	Midblock	Improper Passing			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	99 St N/O 85 Av	1	2	12	6	2	32
2	97 St N/O 77 Av	1	1	2	1	1	2
3	82 Av W/O 56 St	1	0	10	2	0	13
4	62 Av W/O 95A St	1	0	9	1	0	9
5	101 Av W/O 63 St	1	0	8	2	0	16
6	118 Av W/O 127 St	1	0	8	2	0	10
7	51 St N/O 149 Av	1	0	8	1	0	8
8	38 Av W/O 47 St	1	0	6	1	0	6
9	91 Av W/O 46 St	1	0	5	3	0	11
10	68 St N/O 16 Av SW	1	0	5	1	0	5
11	172 St N/O 108 Av	1	0	5	1	0	5
12	128 Av W/O 144 St	1	0	4	2	0	5
13	34 St N/O 227 Av	1	0	4	1	0	4
14	114 Av W/O 149 St	1	0	3	2	0	5
15	38 Av W/O 76 St	1	0	2	4	2	7
16	105 St N/O 81 Av	1	0	2	4	1	9
17	97 St N/O 39 Av	1	0	2	4	0	14
18	106 Av W/O 100 St	1	0	2	4	0	8
19	111 Av W/O 166A St	1	0	2	3	0	9
20	135 St N/O 111 Av	1	0	2	2	0	4
21	39 Av W/O 92 St	1	0	2	1	0	2
21	Aspen Dr W N/O 39A Av	1	0	2	1	0	2
22	56 Av W/O 96 St	1	0	2	1	0	2
23	17 St N/O 77 Av	1	0	2	1	0	2
24	112 St N/O 100 Av	1	0	2	1	0	2
25	112 Av W/O 127 St	1	0	2	1	0	2
26	116 Av W/O 142 St	1	0	2	1	0	2
27	128 Av W/O 66 St	1	0	2	1	0	2
27	146 St N/O 128 Av	1	0	2	1	0	2
28	132 Av W/O 105 St	1	0	2	1	0	2
29	87 St N/O 135 Av	1	0	2	1	0	2
30	73 St N/O 164 Av	1	0	2	1	0	2
31	114 Av W/O 143 St	1	0	1	4	1	10
32	122 St N/O 107 Av	1	0	1	3	0	3
33	129 Av W/O 50 St	1	0	1	2	0	3
34	Victoria Park Rd WB W/O 116 St (902-63)	1	0	1	2	0	3
35	111 St N/O 99 Av	1	0	1	2	0	2
36	60 Av W/O 92 St	1	0	1	1	0	1

Rank	Midblock	Backed Unsafely			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
1	69 Av W/O 172 St	3	0	7	8	0	14
2	85 Av W/O 111 St	3	0	5	4	0	6
3	170 St N/O 105 Av	2	0	11	2	0	11
4	66 St N/O 41 Av	2	0	6	12	1	46
5	50 St N/O 101 Av	2	0	6	5	1	16
6	82 Av W/O 99 St	2	0	5	11	1	21
7	Gateway Bv N/O 82 Av	2	0	4	4	0	8
8	101A Av W/O 100 St	2	0	4	3	0	6
9	24 Av W/O 85 St	2	0	4	3	0	5
10	91 St N/O 23 Av	2	0	3	8	0	13
11	101 St N/O 110 Av	2	0	3	6	0	9
12	47 Av S/O 106A St	2	0	3	5	0	11
13	111 St N/O 103 Av	2	0	3	5	0	8
14	50 Av W/O 87 St	2	0	3	2	0	3
15	112 St N/O 84 Av	2	0	3	2	0	3
16	88 Av W/O 85 St	2	0	3	2	0	3
17	107 Av W/O 101 St	2	0	3	2	0	3
18	82 Av W/O 105 St	2	0	2	13	0	30
19	Jasper Av W/O 101 St	2	0	2	10	0	14
20	82 Av W/O 101 St	2	0	2	8	3	27
21	98 St N/O 106 Av	2	0	2	3	0	4
22	23 St N/O 38 Av	2	0	2	2	0	2
23	149 St N/O Stony Plain Rd	1	2	1	5	2	14
24	84 St N/O 104 Av	1	2	0	1	2	0
25	Stony Plain Rd W/O 170 St SB	1	1	4	9	2	32
26	124 Av W/O 142 St	1	0	25	2	0	27
27	96 Av W/O 149 St	1	0	21	1	0	21
28	108 Av W/O 101 St	1	0	18	1	0	18
29	87 Av W/O 178 St	1	0	15	15	2	58
30	110 St N/O 178 Av	1	0	13	1	0	13
31	98 Av W/O 71 St	1	0	12	2	0	14
32	109 St N/O 111 Av	1	0	9	11	1	35
33	Mcleod Rd W/O 50 St	1	0	8	2	0	16
34	174 St N/O 103 Av	1	0	8	2	0	10
35	110A Av W/O 97 St	1	0	8	1	0	8
36	115 Av W/O 148 St	1	0	7	3	0	12
37	Jamha Rd N/O Jackson Rd	1	0	7	2	0	9
38	91 St N/O 81 Av	1	0	7	1	0	7
39	93 St N/O 107A Av	1	0	7	1	0	7
40	90 St N/O 118 Av	1	0	7	1	0	7
41	132 Av W/O 142 St	1	0	7	1	0	7
42	118 Av W/O 93 St	1	0	6	3	0	12
43	37A Av W/O 41 St	1	0	6	1	0	6
44	42 St N/O 69 Av	1	0	6	1	0	6
45	57 St N/O 168 Av	1	0	6	1	0	6
46	137 Av W/O Victoria Tr	1	0	5	12	7	45

Rank	Midblock	Backed Unsafely			All Collision Causes		
		Col	Inj	PD (\$000)	Col	Inj	PD (\$000)
47	Whitemud Dr W/O 170 St SB	1	0	5	8	1	29
48	75 St N/O Argyll Rd	1	0	5	8	1	18
49	82 Av W/O 91 St	1	0	5	7	2	29

Glossary of Terms

The following terms are used throughout the report.

Collision	Police-reported collisions occurring on public roadways in the City of Edmonton which result in a minimum of \$1,000 property damage or which result in injury or fatality. The collision must include at least one (1) motor vehicle. This report includes all collisions where data was received by the Office of Traffic Safety from the Edmonton Police Service as of February 19, 2010. Non-vehicular collisions and collisions on private roadways are not included in this report.
Injury	Injuries noted by police on the collision report form. Injuries are classified as minor (scrapes, bruises, complaint of pain) or major (result in admission to hospital).
Fatality	On-scene fatalities, as well as those fatalities occurring within 30 days and which are related to the collision.
Automobile	Cars, trucks, and vans under 4,500 kg.
Truck	Tractor-trailers, trucks, and vans 4,500 kg and over.
Intersection	Defined as extending 10 m past the legally defined limits of the outer crosswalk lines of an intersecting roadway.
Midblock	A section of roadway between two intersections. River Crossings are also included as midblock segments.
River Crossing	One of the ten (10) vehicle bridges over the North Saskatchewan River: Beverly, Capilano, Dawson, Low Level, James MacDonald, Walterdale, High Level, Groat, Quesnell, and Anthony Henday.